

# Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12

## Zakładany efekt zadania inwestycyjnego

- stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego o zadowalających prędkościach podróży, dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu, w tym m.in. ruchu rekreacyjnego i turystycznego,
- odciążenie centrum miasta Głogowa od ruchu tranzytowego w ciągu drogi krajowej nr 12,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi krajowej nr 12 do obowiązujących warunków technicznych dla klasy „GP” o prędkości projektowej  $V_p = 80$  km/h,
- poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji,
- poprawa warunków środowiskowych mieszkańców sąsiedztwa istniejących odcinków drogi krajowej nr 12,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych min. w sąsiedztwie projektowanej drogi krajowej nr 12.

## Cel zadania inwestycyjnego

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności,
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wraz z ostatecznością tej decyzji.

## Instytucje zaangażowane w realizację projektu:

### Zamawiający:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad O/Wrocław  
Ul. Powstańców Śląskich 186  
53-139 Wrocław

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

### Biuro projektowe:



Transprojekt Gdański

TRANSPROJEKT GDAŃSKI  
Ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

[www.tgd.pl](http://www.tgd.pl)

### Strona internetowa projektu:

[www.dk12-glogow.pl](http://www.dk12-glogow.pl)

## PARAMETRY TECHNICZNE dla wszystkich wariantów

Przekrój	2x2
Klasa drogi	GP
Obciążenie	115 kN/oś
Prędkość projektowa	80 km/h
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość pasa dzielącego	min. 5,0 m
Skrajnia pionowa drogi	min. 5,0 m
Kategoria ruchu	KR5



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

## Studium techniczno- ekonomiczno-środowiskowe



Budowa obwodnicy Głogowa  
w ciągu drogi krajowej nr 12

listopad 2019



# Lokalizacja planowanej inwestycji

województwo dolnośląskie

Powiat Polkowicki: Gmina Radwanice

Powiat Głogowski: Miasto Głogów, Gmina Głogów, Gmina Żukowice,  
Gmina Jerzmanowa, Gmina Kotla

## LEGENDA:

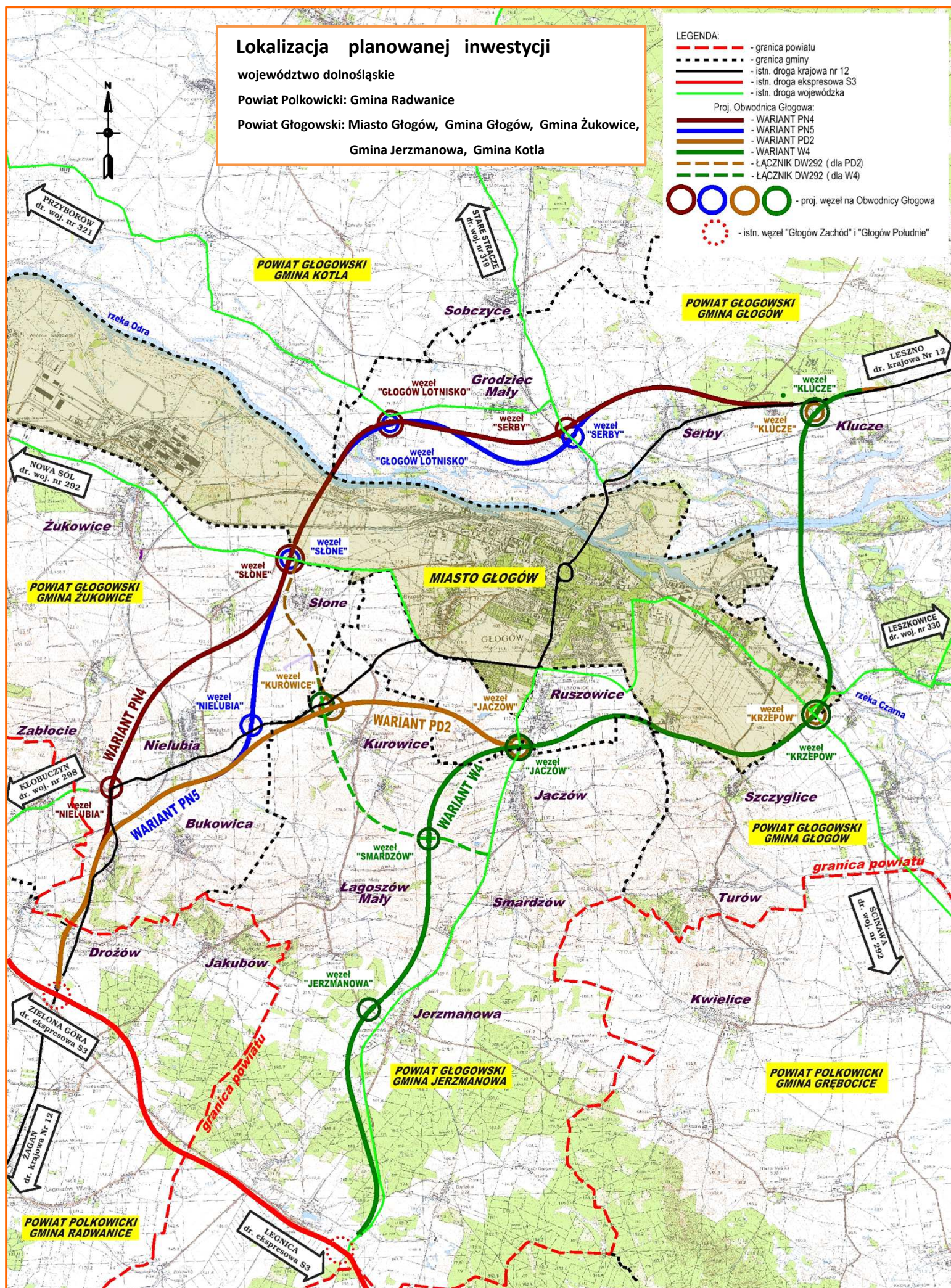
- granica powiatu
- granica gminy
- istn. droga krajowa nr 12
- istn. droga ekspresowa S3
- istn. droga wojewódzka

Proj. Obwodnica Głogowa:

- WARIANT PN4
- WARIANT PN5
- WARIANT PD2
- WARIANT W4
- ŁĄCZNIK DW292 (dla PD2)
- ŁĄCZNIK DW292 (dla W4)

- proj. węzeł na Obwodnicy Głogowa

- istn. węzeł "Głogów Zachód" i "Głogów Południe"



Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12