

## OBWODNICA GŁOGOWA - PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKACH PROSTYCH I ŁUKACH o R≥2200m

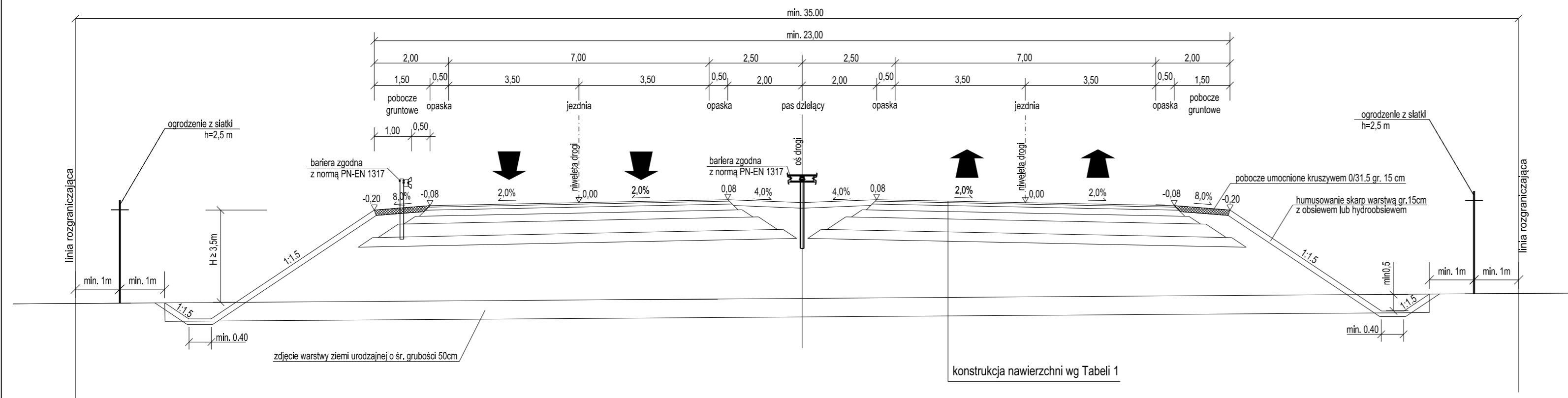


Tabela 1

Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR6 (Hz=0.8m):

4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA11S
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
16 cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 48 cm	
Grupa nośności podłoża - G1	
17 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%
razem = 65 cm	
Grupa nośności podłoża - G2	
25 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%
razem = 93 cm	
Grupa nośności podłoża - G3	
35 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%
razem = 108 cm	
Grupa nośności podłoża - G4	
35 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%
razem = 123 cm	

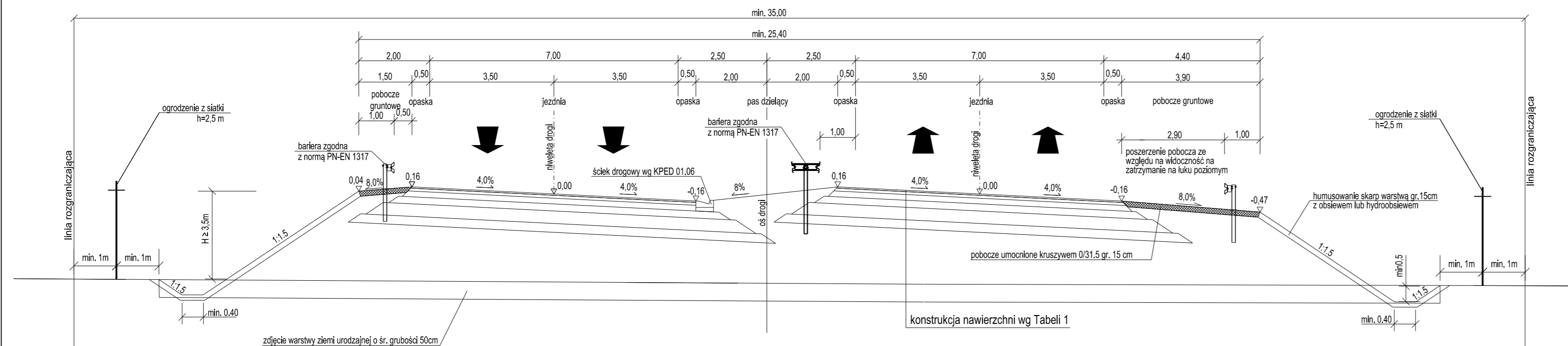
## PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

klasa drogi - GP  
 prędkość projektowa - 80 km/h  
 prędkość miarodajna - 100 km/h  
 kategoria ruchu - KR6  
 obciążenie - 115 KN/oś  
 szerokość jezdni - 7,00m, (2 x 3,50 m)  
 szerokość opaski - 0,50m  
 szerokość pasa dzielącego - min. 4,0 m + 2 x 0,5 m  
 szerokość pobocza gruntowego - min. 1.50 m \*)

\*) szerokość pobocza:  
 1.50m - szerokość podstawowa  
 1.50m - przy ustawieniu barier ochronnych  
 1.50m - przy ustawieniu oświetlenia  
 1.50m - przy ustawieniu ekranów akustycznych  
 2.50m - przy ustawieniu oświetlenia i ekranów akustycznych

Na obszar eksploatacji górniczej oraz obszarach przyszłej eksploatacji (strefa I oraz strefa II - patrz opis techniczny), gdzie występują lub będą występować szkody górnicze przewiduje zastosowanie siatek pozwalających w większym stopniu pracować nawierzchnie na rozciąganiu.

## OBWODNICA GŁOGOWA - PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKACH o R=1000m



Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Inwestor:  Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Wrocław ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139, Wrocław						
TGD  TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk						
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12					
Tom: II/1A CZĘŚĆ TECHNICZNA	Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWA					
Branża: OBIEKTY DROGOWE	Obiekt: Droga					
	Tytuł rysunku: Przekroje Normalne Obwodnicy Głogowa w ciągu DK12					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specjalność:	Podpis:			
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	drogi POM/0051/POOD/07				
Projektant:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski	drogi POM/0273/POOD/13				
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska	drogi POM/0135/POOD/05				
Nr projektu: 02/169/2018	Nr tomu: DR-TECH OD II/1A	Data: 01.2023r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 04.01	Nr arkusza: 01	Nr rewizji: 02
Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.						