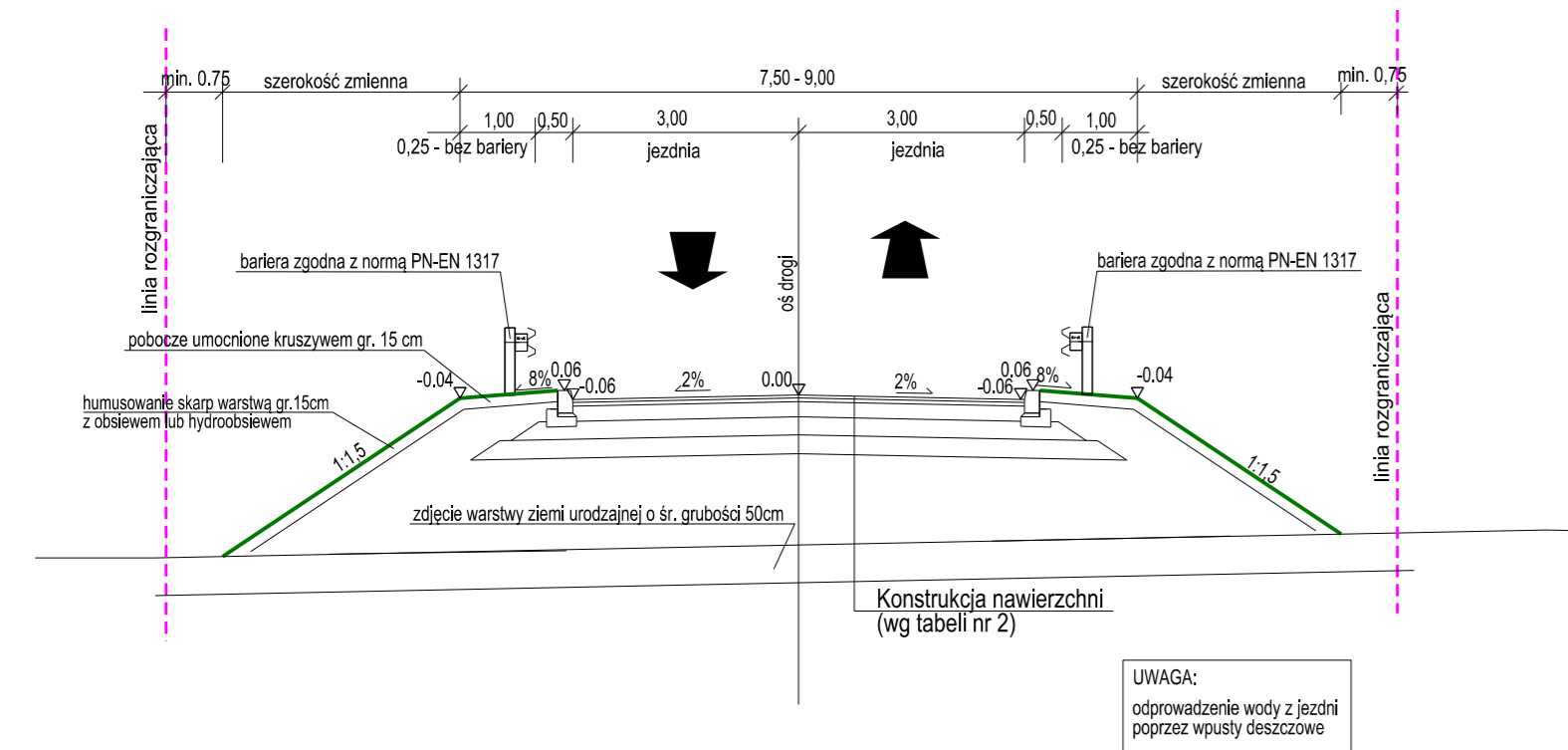
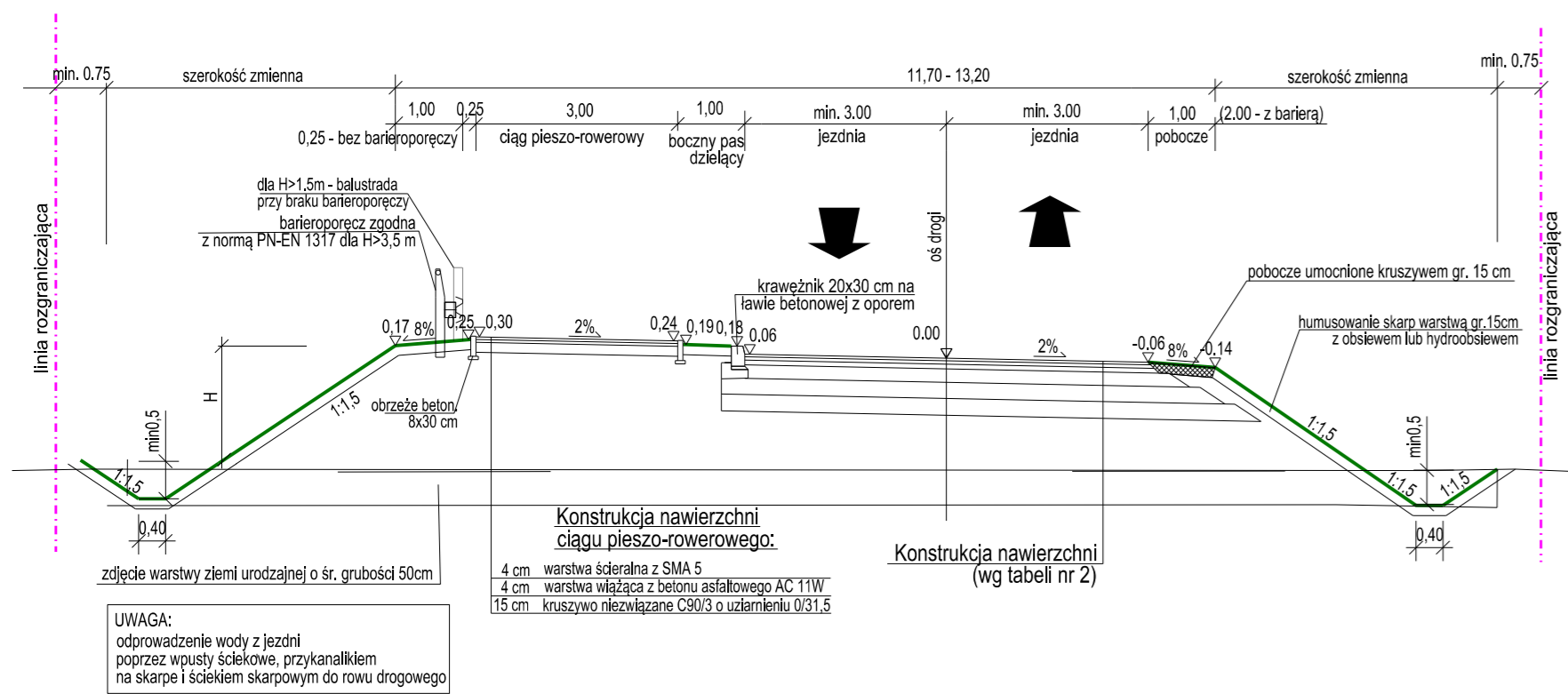


1/ Droga gminna 100986D (szer. jezdni = 6,00 m), km 0+659, przejazd pod WO-0.6:



2/ Droga powiatowa nr 1020D, km 6+396, przejazd nad WD-6.3:



DANE TECHNICZNE:

klasa techniczna
 prędkość projektowa
 szerokość jezdni
 szerokość korony
 kategoria ruchu

- L
- 40 km/h
- 6,00 m
- 7,00 m
- KR 2

DANE TECHNICZNE:

klasa techniczna
 prędkość projektowa
 szerokość jezdni
 szerokość pobocza
 ciąg pieszo-rowerowy
 szerokość korony
 kategoria ruchu

- Z
- 50 km/h
- 6,00 m
- min. 0.50 m
- 3,00 m
- zmienna
- KR 2

3/ Droga gminna 100044D (kierunek Kamiona), km 7+307; przejazd nad WD-7.3:

4/ Droga gminna Grodziec Mały - Wał Odry, km 13+247; przejazd nad WD-13.2:

5/ Droga gminna 000169D, km 15+050; przejazd nad WD-15.0:

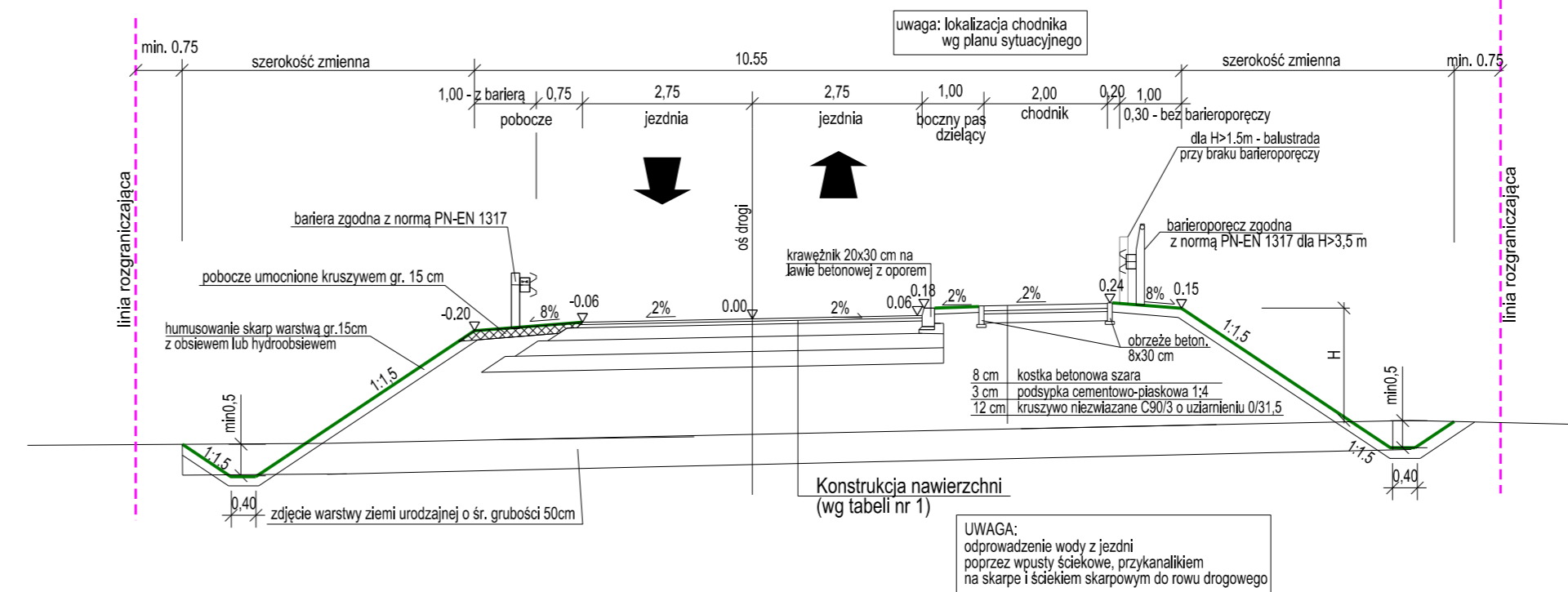


Tabela nr 1

Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR1 (Hz=0.8 m):

$E_2 > 100 \text{ MPa}$	4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 20 cm dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 razem = 29 cm
$E_2 > 100 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G1 NIE STOSUJE SIĘ razem = 29 cm
$E_2 > 50 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G2 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 razem = 44 cm
$E_2 > 35 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G3 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 22 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 66 cm
$E_2 > 25 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G4 20 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 74 cm

Tabela nr 2

Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR2 (Hz=0.8 m):

$E_2 > 100 \text{ MPa}$	4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 20 cm dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 razem = 32 cm
$E_2 > 100 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G1 NIE STOSUJE SIĘ razem = 32 cm
$E_2 > 50 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G2 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 razem = 47 cm
$E_2 > 35 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G3 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 22 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 69 cm
$E_2 > 25 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G4 20 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 77 cm

DANE TECHNICZNE:

klasa techniczna
 prędkość projektowa
 szerokość jezdni
 szerokość korony
 chodnik
 kategoria ruchu

- L
- 40 km/h
- 5,50 m
- zmienna
- 2,00 m
- KR 1

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.			
Inwestor:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Wrocław ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139, Wrocław	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12	
Tom: II/1A CZĘŚĆ TECHNICZNA		Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWA	
Branża: OBIEKTY DROGOWE		Obiekt: Droga	
Stanowisko:		Tytuł rysunku: Przekroje Normalne - drogi przejazdowe	
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	Nr uprawnień/specjalność:	drogi POM/0051/POOD/07
Projektant:	mgr inż. Lukasz Modest Lewandowski	Nr uprawnień/specjalność:	drogi POM/0273/POOD/13
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska	Nr uprawnień/specjalność:	drogi POM/0135/POOD/05
Nr projektu:	02/169/2018	Nr tomu:	DR-TECH OD II/1A
Data:	01.2023r.	Skala:	1:50
Nr rysunku:	04.04	Nr arkusza:	01
Nr rewizji:	02	Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.	