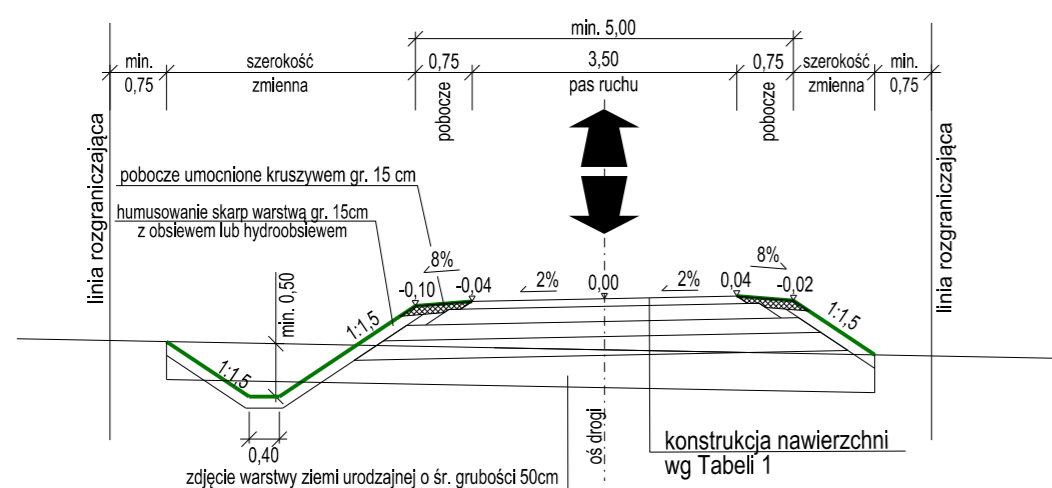


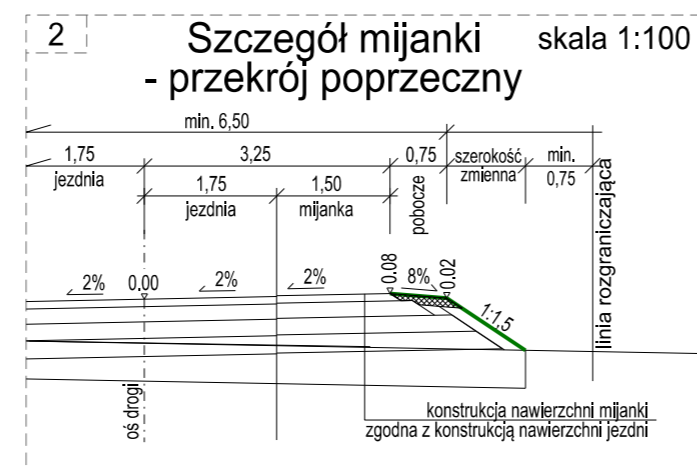
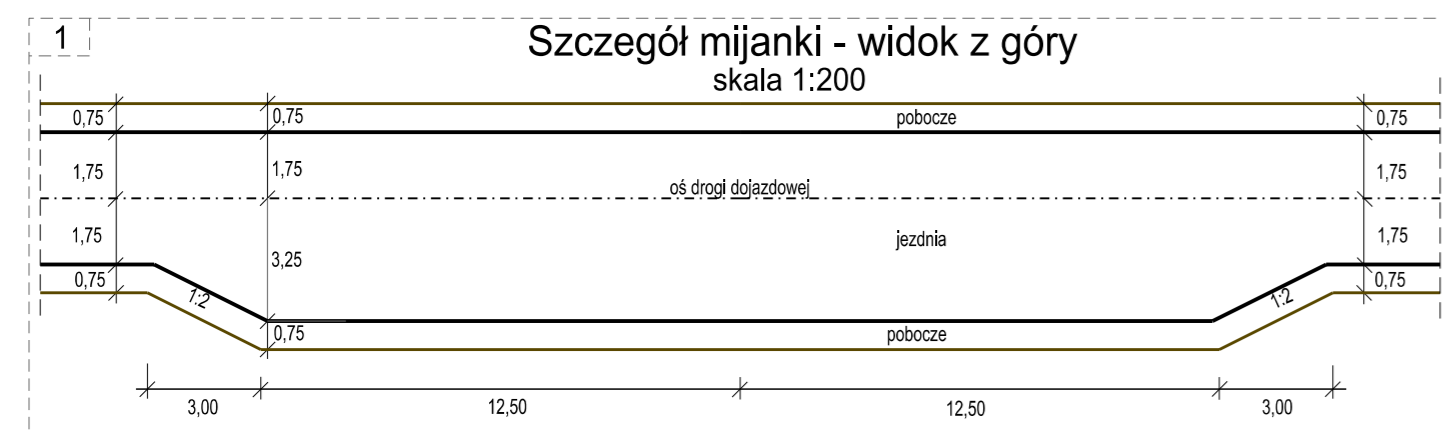
## Droga dojazdowa: DJ (DW) 2 - DJ (DW) 61



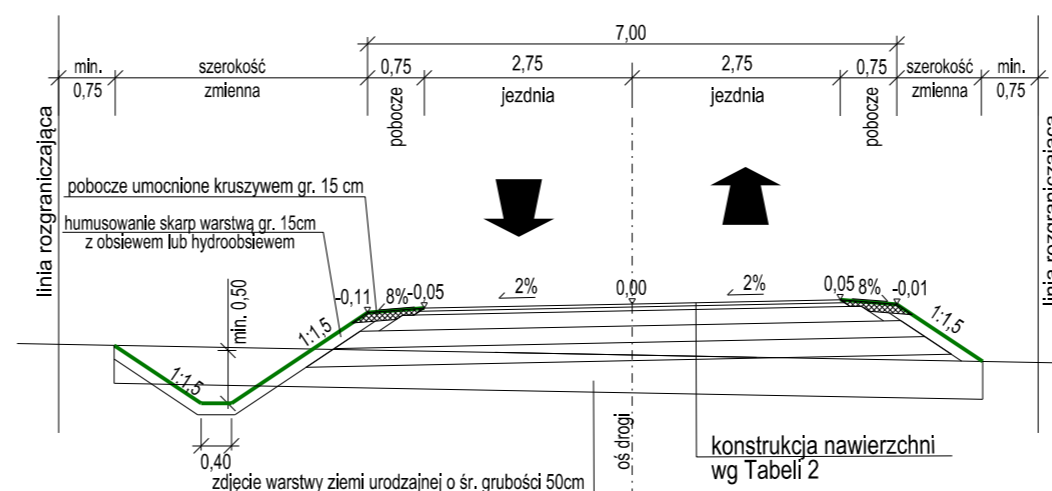
### PARAMETRY TECHNICZNE:

kategoria drogi  
 klasa drogi  
 prędkość projektowa  
 szerokość jezdni  
 szerokość pobocza  
 szerokość korony  
 kategoria ruchu

gminna  
 D  
 30 km/h  
 min. 3,50 m  
 min. 0,75 m  
 min. 5,00 m  
 KR 1



## Droga dojazdowa: DJ 51

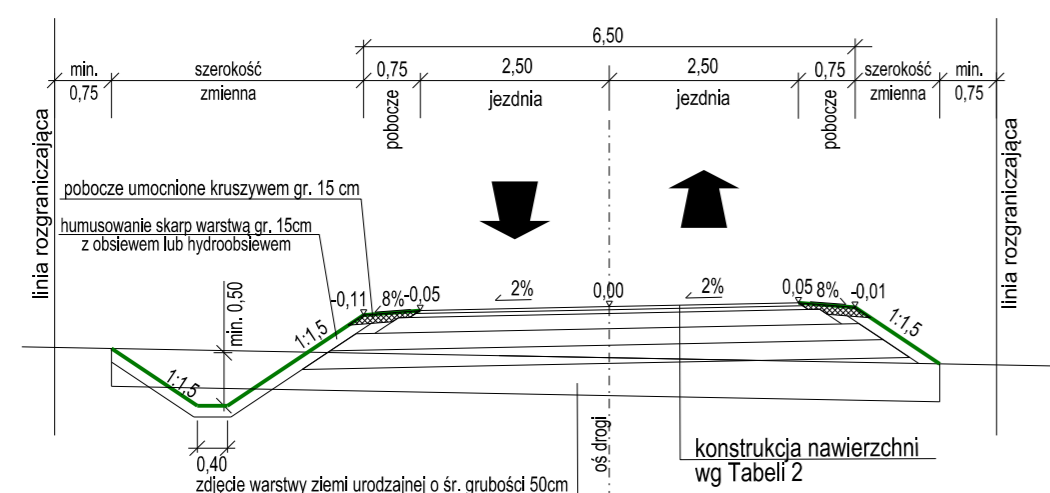


### PARAMETRY TECHNICZNE:

kategoria drogi  
 klasa drogi  
 prędkość projektowa  
 szerokość jezdni  
 szerokość pobocza  
 szerokość korony  
 kategoria ruchu

gminna  
 D  
 30 km/h  
 5,00 m  
 0,75 m  
 6,50 m  
 KR 1

## Droga dojazdowa: DJ 55



### PARAMETRY TECHNICZNE:

kategoria drogi  
 klasa drogi  
 prędkość projektowa  
 szerokość jezdni  
 szerokość pobocza  
 szerokość korony  
 kategoria ruchu

gminna  
 D  
 30 km/h  
 5,00 m  
 0,75 m  
 6,50 m  
 KR 1

### Tabela nr 1

#### Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR1 (Hz=0.8 m):



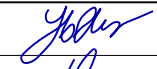
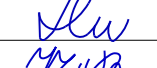
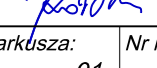
$E_2 > 80 \text{ MPa}$	10 cm   warstwa ścierna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	20 cm   dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	razem = 30 cm
$E_2 > 80 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G1 NIE STOSUJE SIĘ razem = 29 cm
$E_2 > 50 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G2 15 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 razem = 45 cm
$E_2 > 35 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G3 15 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 22 cm   warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyściżonego o CBR > 20% razem = 67 cm
$E_2 > 25 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G4 20 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 25 cm   warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyściżonego o CBR > 20% razem = 75 cm

### Tabela nr 2

#### Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR1 (Hz=0.8 m):

$E_2 > 80 \text{ MPa}$	4 cm   warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
	5 cm   warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	20 cm   dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	razem = 29 cm
$E_2 > 80 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G1 NIE STOSUJE SIĘ razem = 29 cm
$E_2 > 50 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G2 15 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 razem = 44 cm
$E_2 > 35 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G3 15 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 22 cm   warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyściżonego o CBR > 20% razem = 66 cm
$E_2 > 25 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G4 20 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 25 cm   warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyściżonego o CBR > 20% razem = 74 cm

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Investor:	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Wrocław ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139, Wrocław		
	 <b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</b> ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk		
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12		
Tom:	II/1A	Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWA	
	CZĘŚĆ TECHNICZNA	Obiekt: Droga	
Branża:	OBIEKTY DROGOWE		
	Tytuł rysunku: Przekroje Normalne - drogi dojazdowe		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	drogi POM/0051/POOD/07	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski	drogi POM/0273/POOD/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska	drogi POM/0135/POOD/05	
Nr projektu:	Nr tomu:	Data:	Skala:
02/169/2018	DR-TECH OD II/1A	01.2023r.	1:50
Nr rysunku:	Nr arkusza:	Nr rewizji:	
04.06	01	02	
Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.			