

Parametry projektowe łącznic na węzłach:
 "Nielubia", "Słone", "Głogów-Lotnisko", "Serby"

Łącznica na prostej
 (typ "P1")

PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa techniczna
 prędkość projektowa
 szerokość jezdni
 szerokości opasek
 szerokość pobocza

łącznica - typ P1
 40 km/h
 4,5 m (na prostej)
 1,0 m, 0,5 m
 1,50 m (przy ustawieniu bariery ochronnej)
 1,00 m (bez bariery ochronnej)
 min 8,00 m
 KR4/KR3
 115 kN

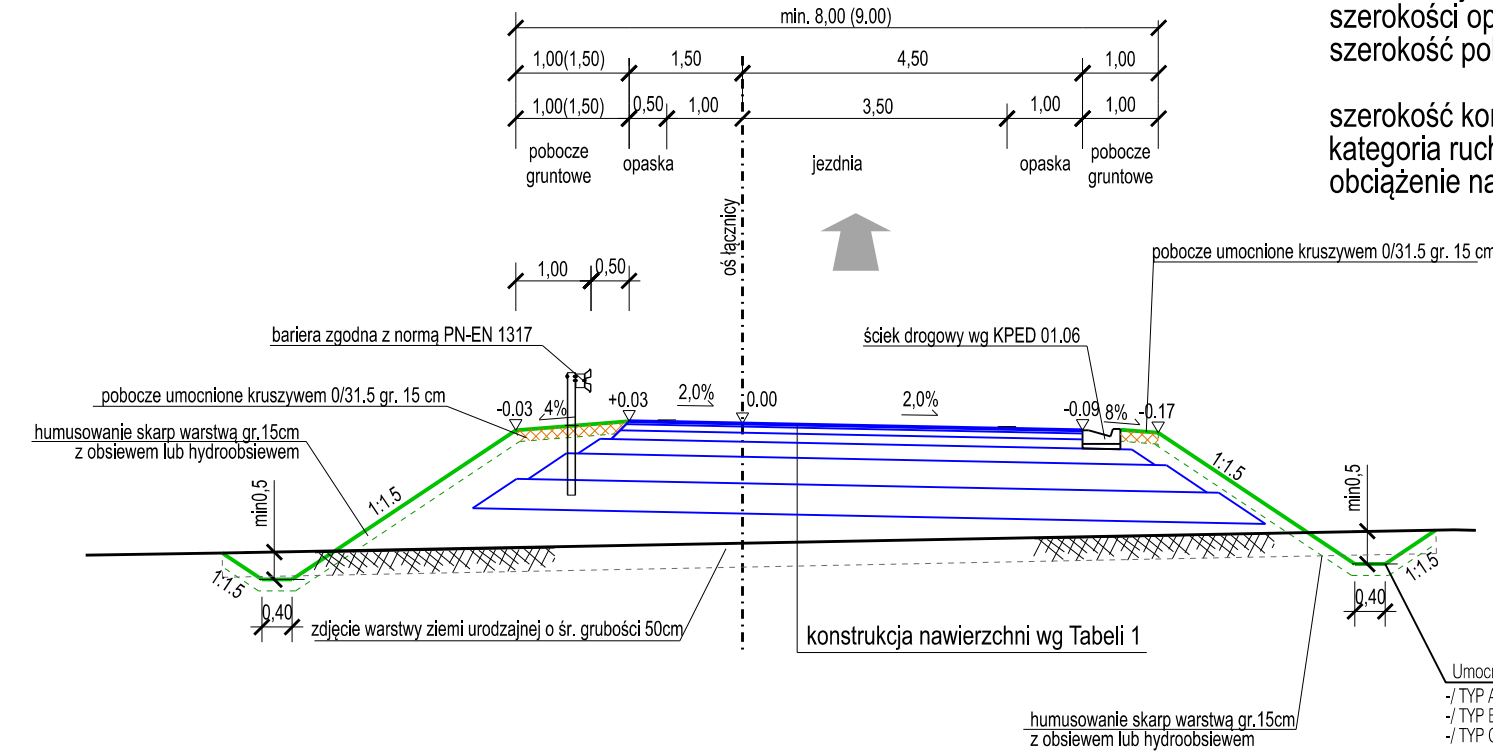
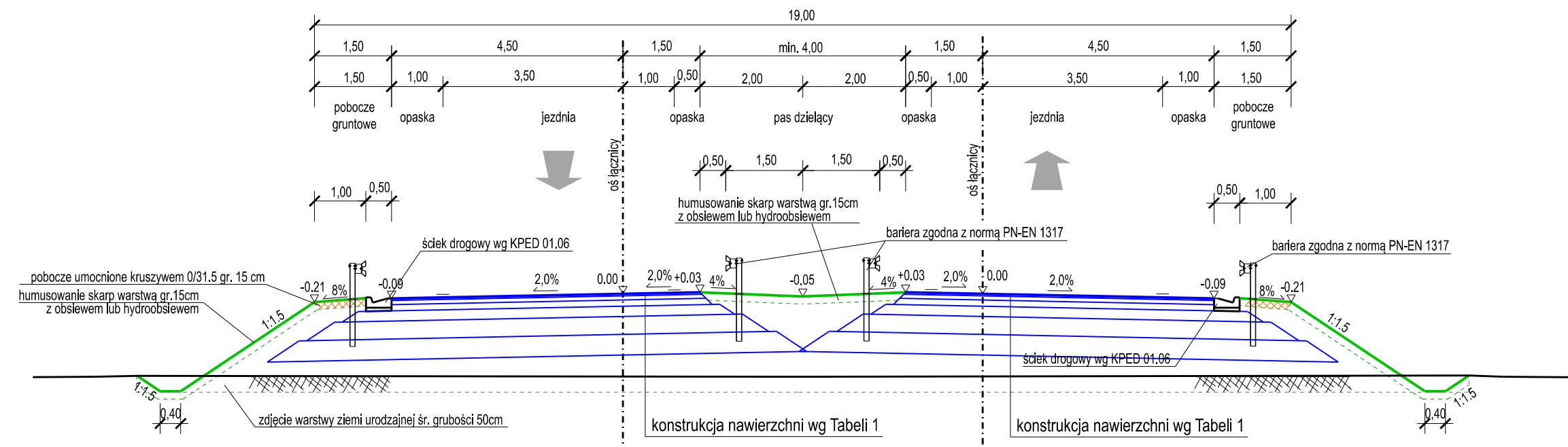


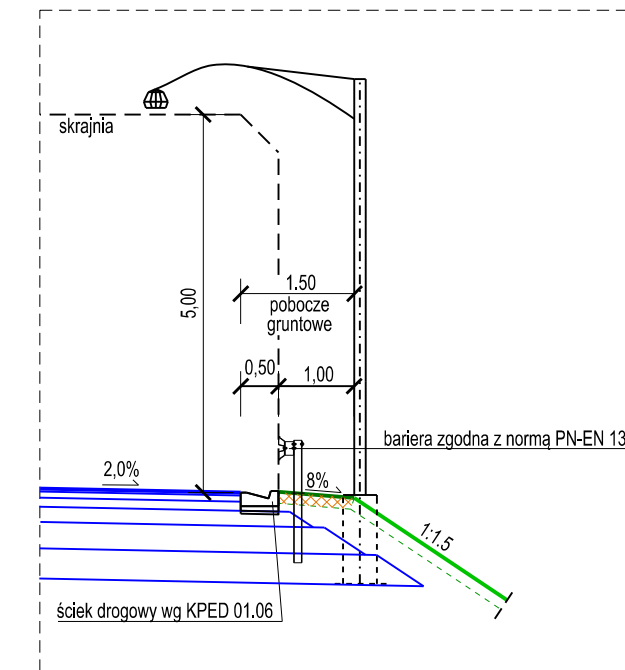
Tabela 1

WĘZEL	Typ łącznicy	Vp [km/h]	Kategoria ruchu
NIELUBIA	P1	40	KR3
SŁONE	P1	40	KR4
GŁ. LOTNISKO	P1	40	KR3
SERBY	P1	40	KR3

Łącznice prowadzone równoległe, na prostej
 (2 x typ "P1")



Szczegół pobocza gruntowego
 wraz z lokalizacją słupa oświetleniowego



Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR4 (Hz=0.8m):		Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR3 (Hz=0.8m):	
4 cm	warstwa ścierna z mieszanki grysowo-mastykowej SMA11S	4 cm	warstwa ścierna z mieszanki grysowo-mastykowej SMA11S
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	7 cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
√E ₂ >100MPa	20 cm dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 razem = 40 cm	√E ₂ >100MPa	20 cm dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 razem = 36 cm
Grupa nośności podłoża - G1		Grupa nośności podłoża - G1	
√E ₂ >80MPa	15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% razem = 55 cm	√E ₂ >80MPa	15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% razem = 51 cm
Grupa nośności podłoża - G2		Grupa nośności podłoża - G2	
√E ₂ >50MPa	24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% razem = 64 cm	√E ₂ >50MPa	24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% razem = 60 cm
Grupa nośności podłoża - G3		Grupa nośności podłoża - G3	
√E ₂ >35MPa	24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% razem = 89 cm	√E ₂ >35MPa	24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% razem = 85 cm
Grupa nośności podłoża - G4		Grupa nośności podłoża - G4	
√E ₂ >25MPa	24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% 40 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% razem = 104 cm	√E ₂ >25MPa	24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% 40 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% razem = 100 cm

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Investor: **GDDKiA** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział Wrocław
 ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139, Wrocław

TGD TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
 ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12

Tom: II/1A CZEŚĆ TECHNICZNA Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWA

Branża: OBIEKTY DROGOWE Obiekt: Droga Tytuł rysunku: Przekroje Normalne - Łącznice

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	drogi POM/0051/POOD/07	<i>[Signature]</i>
Projektant:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski	drogi POM/0273/POOD/13	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bala - Żółtowska	drogi POM/0135/POOD/05	<i>[Signature]</i>
Nr projektu: 02/169/2018	Nr tomu: DR-TECH OD II/1A	Data: 06.2023r.	Skala: 1:50
Nr rysunku: 04.02	Nr arkusza: 01	Nr rewizji: 04	

Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.