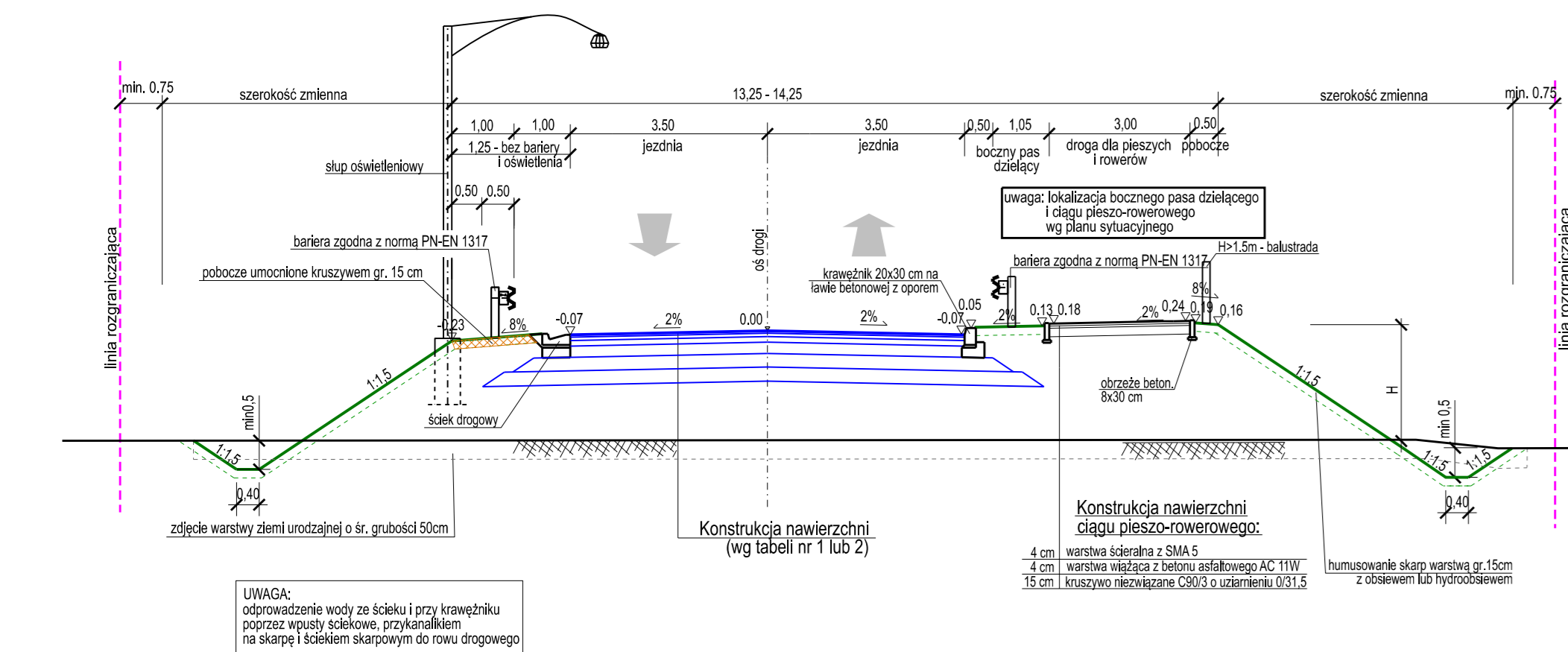
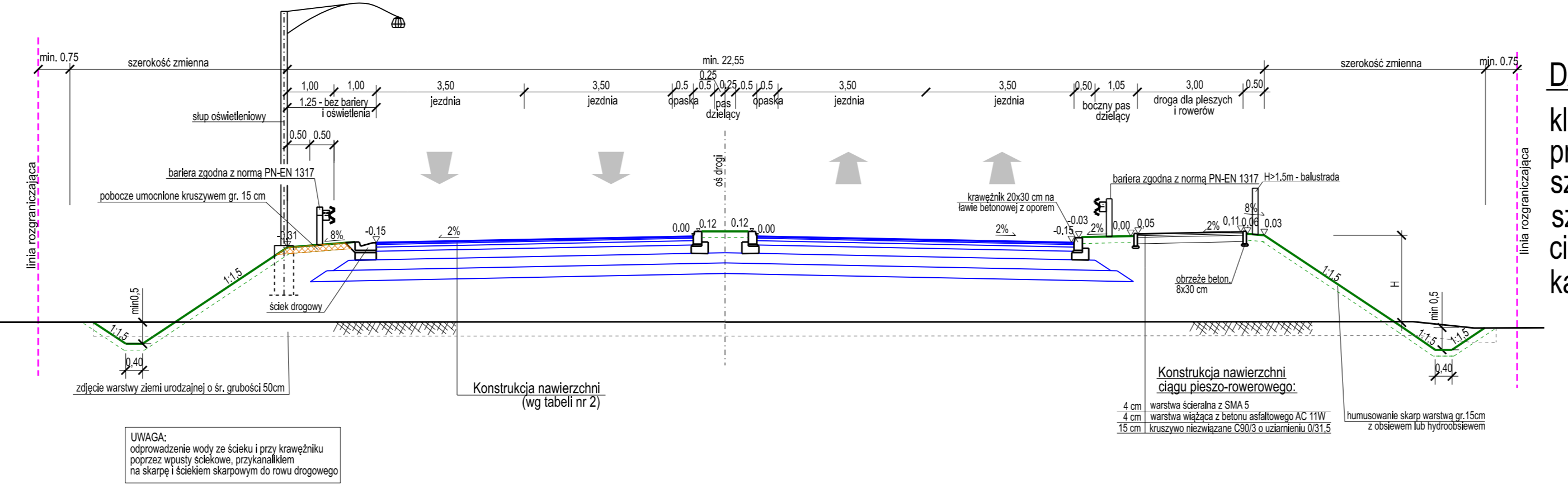


- 1/ DW02 (była DW298 i DK12), km 3+443, na węzle Nielubia, (KR 3):
- 2/ Była droga krajowa nr 12, km 3+443, na węzle Nielubia, (KR 3):
- 3/ DW03, km 11+461, na węzle Głogów Lotnisko, (KR 3):
- 4/ DW292, km 11+461, na węzle Stone, (KR 4):



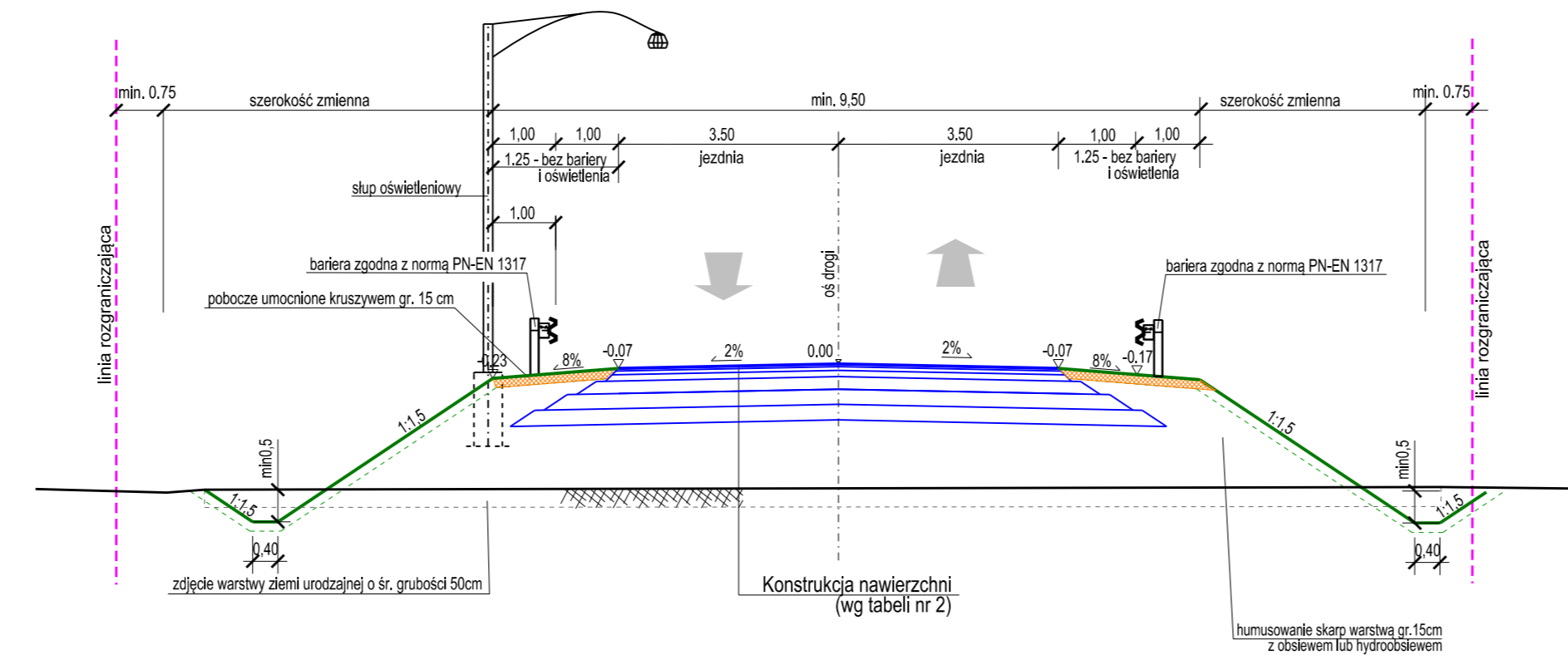
**DANE TECHNICZNE:**  
 klasa techniczna - G  
 prędkość projektowa - 60 km/h  
 szerokość jezdni - 7,00 m  
 szerokość korony - zmienna  
 ciąg pieszo-rowerowy - 3,00 m  
 kategoria ruchu - KR 3 / KR4

5/ Droga wojewódzka nr 292, km 8+483, na węzle Stone, (KR 4):



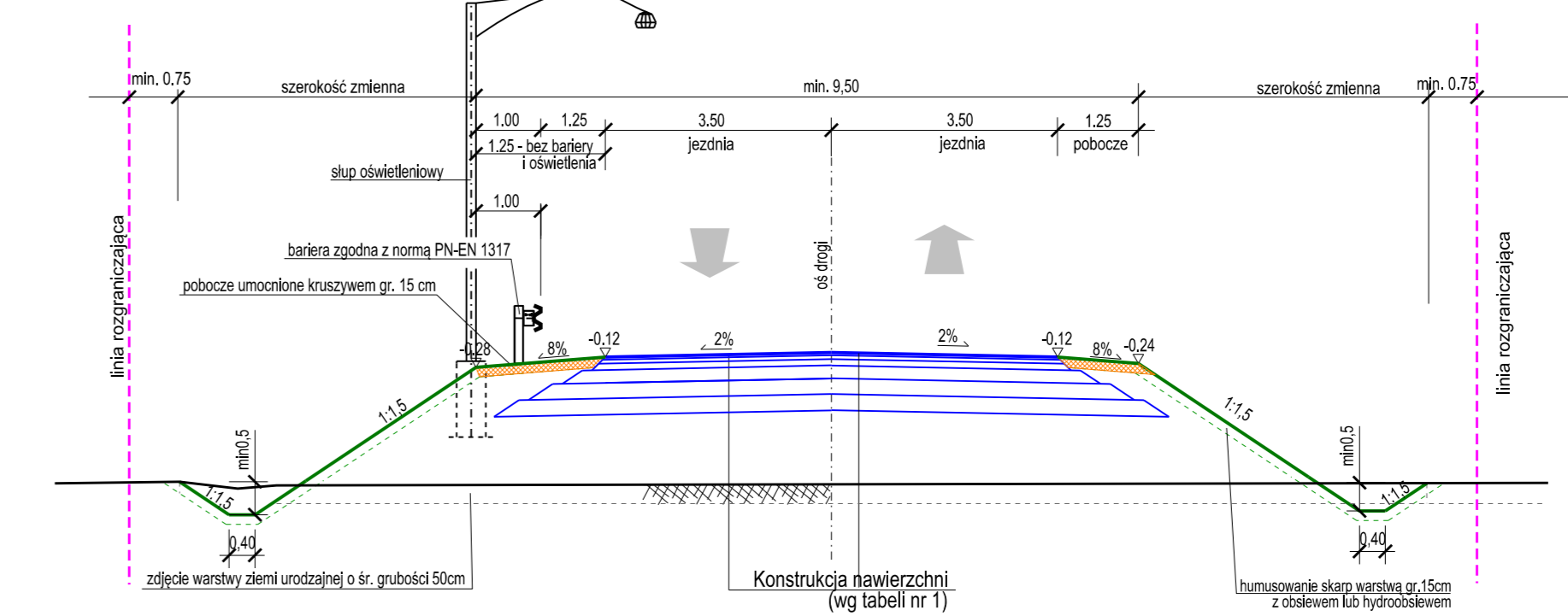
**DANE TECHNICZNE:**  
 klasa techniczna - G  
 prędkość projektowa - 60 km/h  
 szerokość jezdni - 7,50 m  
 szerokość korony - zmienna  
 ciąg pieszo-rowerowy - 3,00 m  
 kategoria ruchu - KR 4

6/ Droga wojewódzka nr 319, km 14+420, na węzle Serby, (KR 3):



**DANE TECHNICZNE:**  
 klasa techniczna - G  
 prędkość projektowa - 60 km/h  
 szerokość jezdni - 7,00 m  
 szerokość pobocza - min. 1,25 m  
 szerokość korony - min. 10,00 m  
 kategoria ruchu - KR 3

- 7/ Droga wojewódzka nr 321, km 11+461, na węzle Głogów Lotnisko, (KR 3):
- 8/ DW04 (była DK12), km 0+000 (na istn. rondzie węzła Głogów Zachód), (KR 3):



**DANE TECHNICZNE:**  
 klasa techniczna - G  
 prędkość projektowa - 60 km/h  
 szerokość jezdni - 7,00 m  
 szerokość pobocza - min. 1,25 m  
 szerokość korony - min. 14,50 m  
 kategoria ruchu - KR3

Tabela nr 1  
 Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR3 (Hz=0.8 m):

4 cm	warstwa szkieletowa z betonu asfaltowego AC11S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm	główna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 36 cm	
Grupa nośności podłoża - G1	15 cm   podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
razem = 51 cm	
Grupa nośności podłoża - G2	24 cm   podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
razem = 60 cm	
Grupa nośności podłoża - G3	24 cm   podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyściążonego o CBR>=20%
razem = 85 cm	
Grupa nośności podłoża - G4	24 cm   podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyściążonego o CBR>=20%
razem = 100 cm	

Tabela nr 2  
 Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR4 (Hz=0.8 m):

4 cm	warstwa szkieletowa z mieszanki grysowo-masykowej SMA11S
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm	główna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 40 cm	
Grupa nośności podłoża - G1	15 cm   podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
razem = 55 cm	
Grupa nośności podłoża - G2	24 cm   podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
razem = 64 cm	
Grupa nośności podłoża - G3	24 cm   podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyściążonego o CBR>=20%
razem = 89 cm	
Grupa nośności podłoża - G4	24 cm   podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyściążonego o CBR>=20%
razem = 104 cm	

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej (rysunku) (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 Oddział Wrocław  
 ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139, Wrocław

**TGD** TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.  
 ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12

Tom: II/1A CZĘŚĆ TECHNICZNA  
 Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWA

Branża: DROGI  
 Obiekt: Droga

OBIEKTY DROGOWE  
 Tytuł rysunku: Przekroje Normalne - drogi wojewódzkie

Stanowisko: Imię i nazwisko: mgr inż. Jan Grzegorz Długosz  
 Nr uprawnień/specjalność: POM/0051/POOD/07  
 Podpis: [Signature]

Projektant: mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski  
 drogi  
 POM/0273/POOD/13  
 Podpis: [Signature]

Sprawdzający: mgr inż. Joanna Bala - Zółtowska  
 drogi  
 POM/0135/POOD/05  
 Podpis: [Signature]

Nr projektu: 02/169/2018  
 Nr tomu: DR-TECH OD III/1A  
 Data: 06.2023r.  
 Skala: 1:50  
 Nr rysunku: 04.03  
 Nr arkusza: 01  
 Nr rewizji: 04

Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.