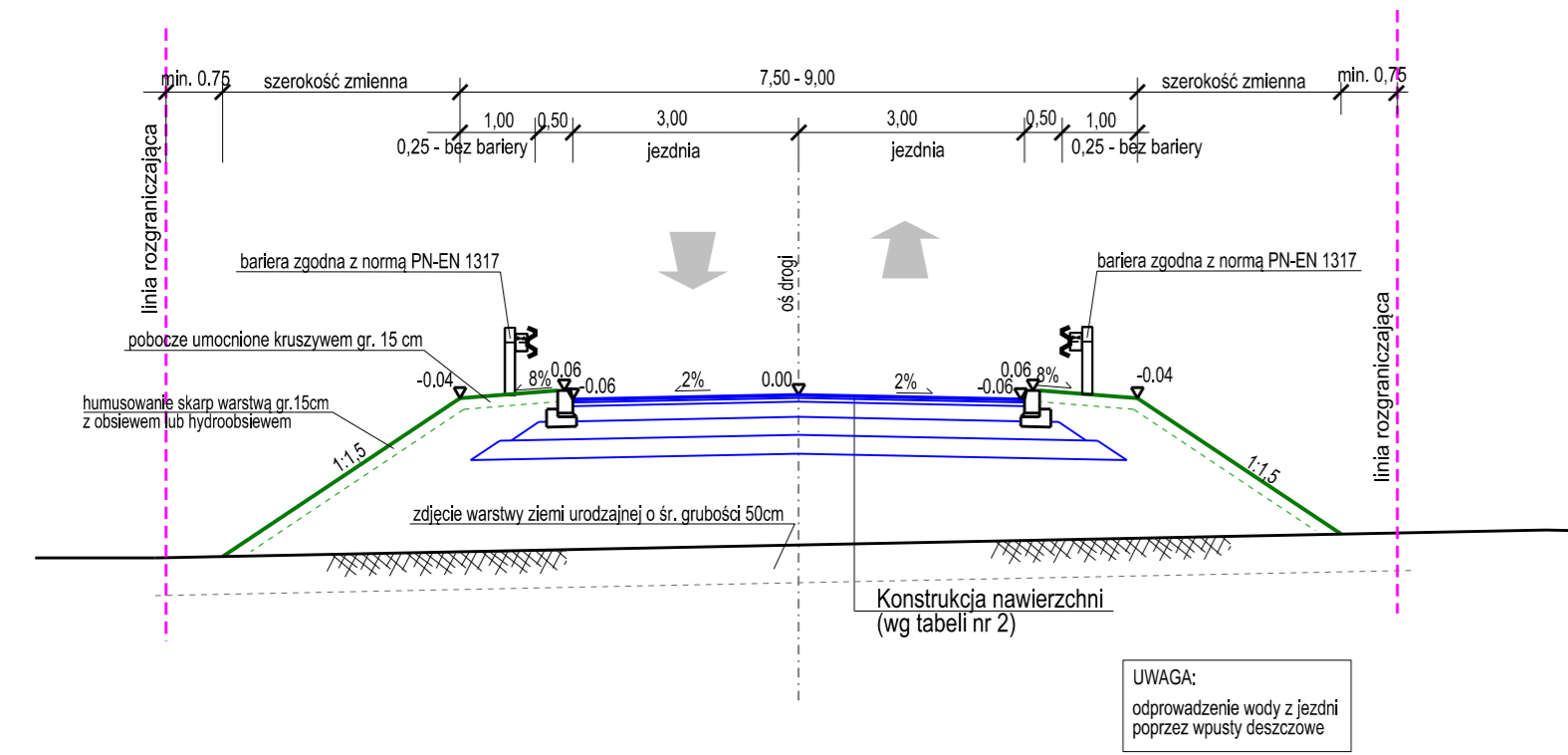
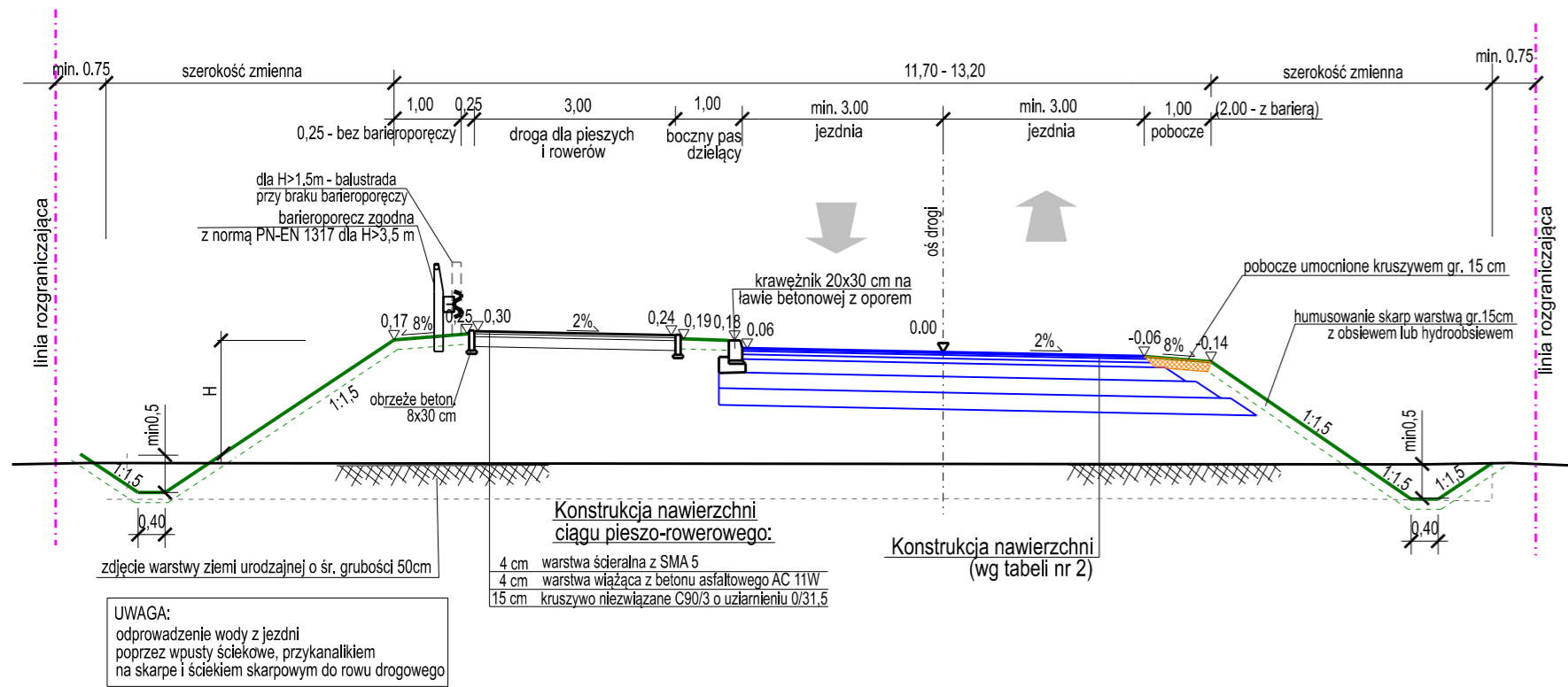


1/ Droga gminna 100986D (szer. jezdni = 6,00 m), km 0+659, przejazd pod WO-0.6:



2/ Droga powiatowa nr 1020D, km 6+396, przejazd nad WD-6.3:



DANE TECHNICZNE:

klasa techniczna  
prędkość projektowa  
szerokość jezdni  
szerokość korony  
kategoria ruchu

- L
- 40 km/h
- 6,00 m
- 7,00 m
- KR 2

DANE TECHNICZNE:

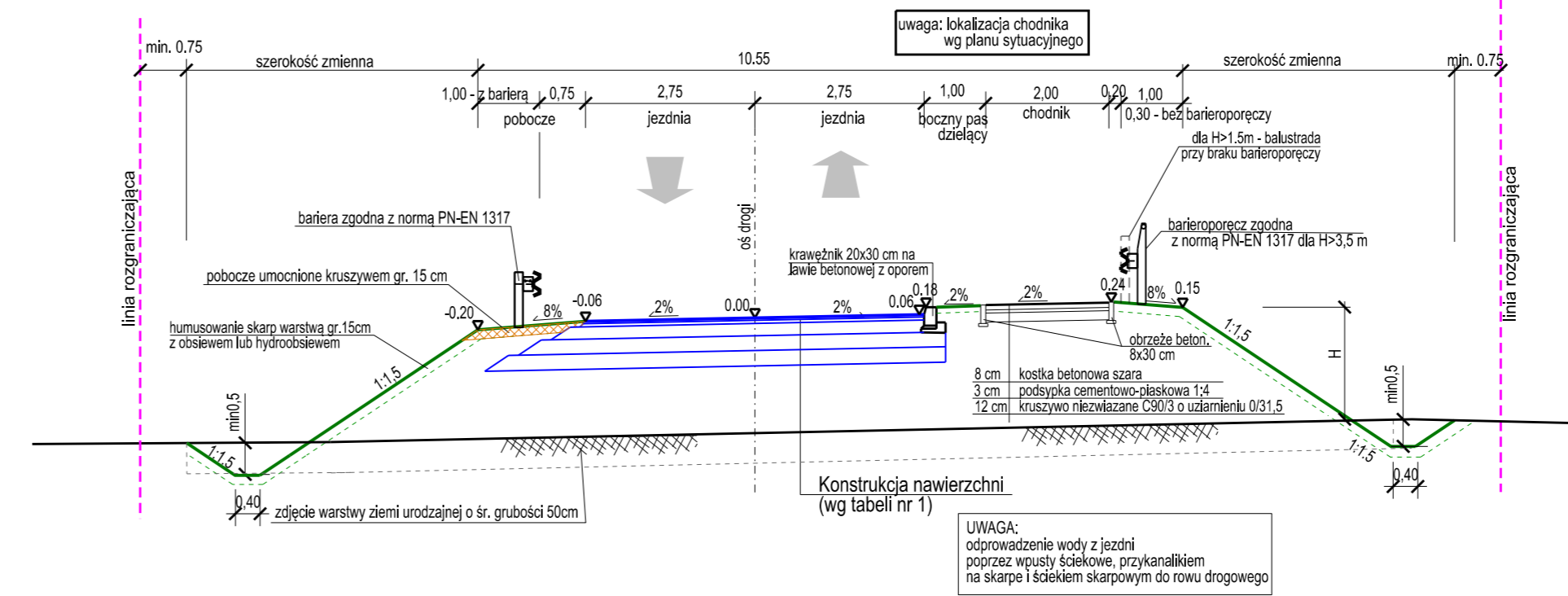
klasa techniczna  
prędkość projektowa  
szerokość jezdni  
szerokość pobocza  
ciąg pieszo-rowerowy  
szerokość korony  
kategoria ruchu

- Z
- 50 km/h
- 6,00 m
- min. 0.50 m
- 3,00 m
- zmienna
- KR 2

3/ Droga gminna 100044D (kierunek Kamiona), km 7+307; przejazd nad WD-7.3:

4/ Droga gminna Grodziec Mały - Wał Odry, km 13+247; przejazd nad WD-13.2:

5/ Droga gminna 000169D, km 15+050; przejazd nad WD-15.0:



DANE TECHNICZNE:

klasa techniczna  
prędkość projektowa  
szerokość jezdni  
szerokość korony  
chodnik  
kategoria ruchu

- L
- 40 km/h
- 5,50 m
- zmienna
- 2,00 m
- KR 1

Tabela nr 1

Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR1 (Hz=0.8 m):

$E_2 > 100 \text{ MPa}$	4 cm   warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 5 cm   warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 20 cm   dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 razem = 29 cm
$E_2 > 100 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G1 NIE STOSUJE SIĘ razem = 29 cm
$E_2 > 50 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G2 15 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 razem = 44 cm
$E_2 > 35 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G3 15 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 22 cm   warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 66 cm
$E_2 > 25 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G4 20 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 25 cm   warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 74 cm

Tabela nr 2

Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR2 (Hz=0.8 m):

$E_2 > 100 \text{ MPa}$	4 cm   warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 8 cm   warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 20 cm   dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 razem = 32 cm
$E_2 > 100 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G1 NIE STOSUJE SIĘ razem = 32 cm
$E_2 > 80 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G2 15 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 razem = 47 cm
$E_2 > 35 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G3 15 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 22 cm   warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 69 cm
$E_2 > 25 \text{ MPa}$	Grupa nośności podłoża - G4 20 cm   warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 25 cm   warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 77 cm

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.			
Inwestor:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Wrocław ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139, Wrocław	
GDDKiA		TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12	
Tom: II/1A CZĘŚĆ TECHNICZNA		Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWA	
Branża: OBIEKTY DROGOWE		Obiekt: Droga	
Stanowisko:		Tytuł rysunku: Przekroje Normalne - drogi przejazdowe	
Projektant:		Imię i nazwisko: mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	
Projektant:		Nr uprawnień/specjalność: drogi POM/0051/POOD/07	
Sprawdzający:		Imię i nazwisko: mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski	
Sprawdzający:		Nr uprawnień/specjalność: drogi POM/0273/POOD/13	
Nr projektu: 02/169/2018		Nr tomu: DR-TECH OD II/1A	
Data: 06.2023r.		Skala: 1:50	
Nr rysunku: 04.04		Nr arkusza: 01	
Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.		Nr rewizji: 04	