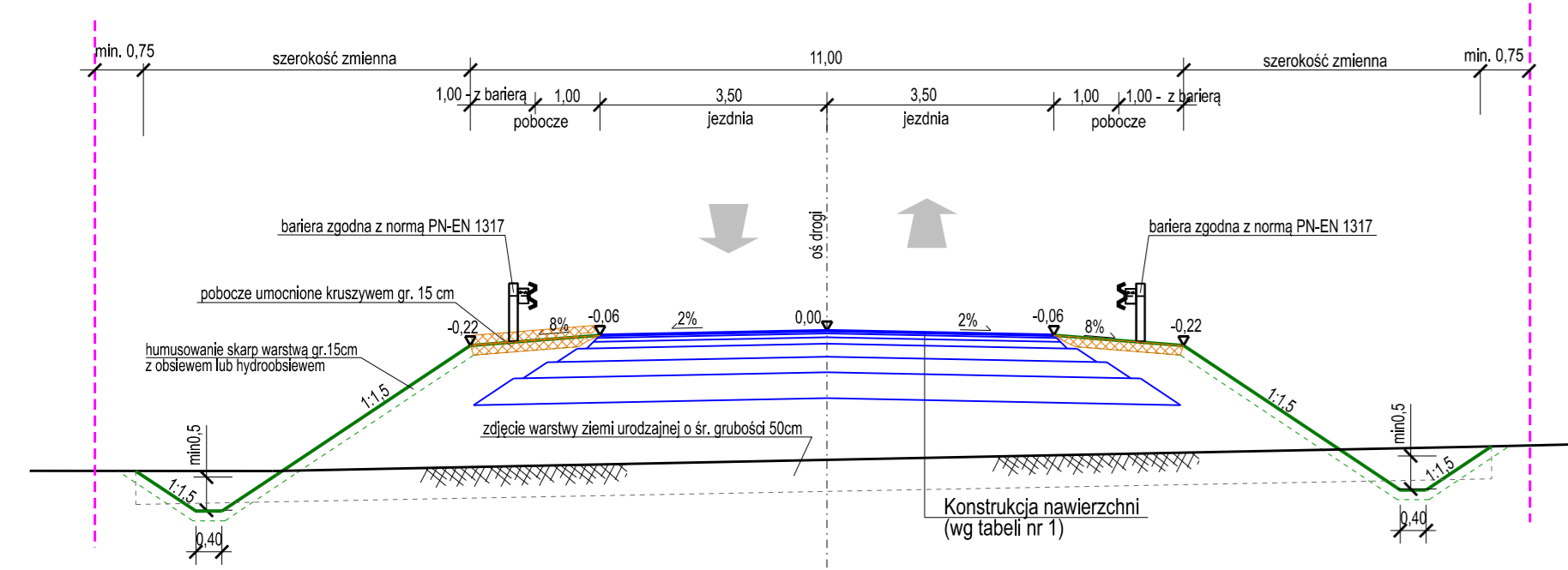


1/ Droga gminna 100412D - ul. Strefowa, km 8+550 (strona prawa):

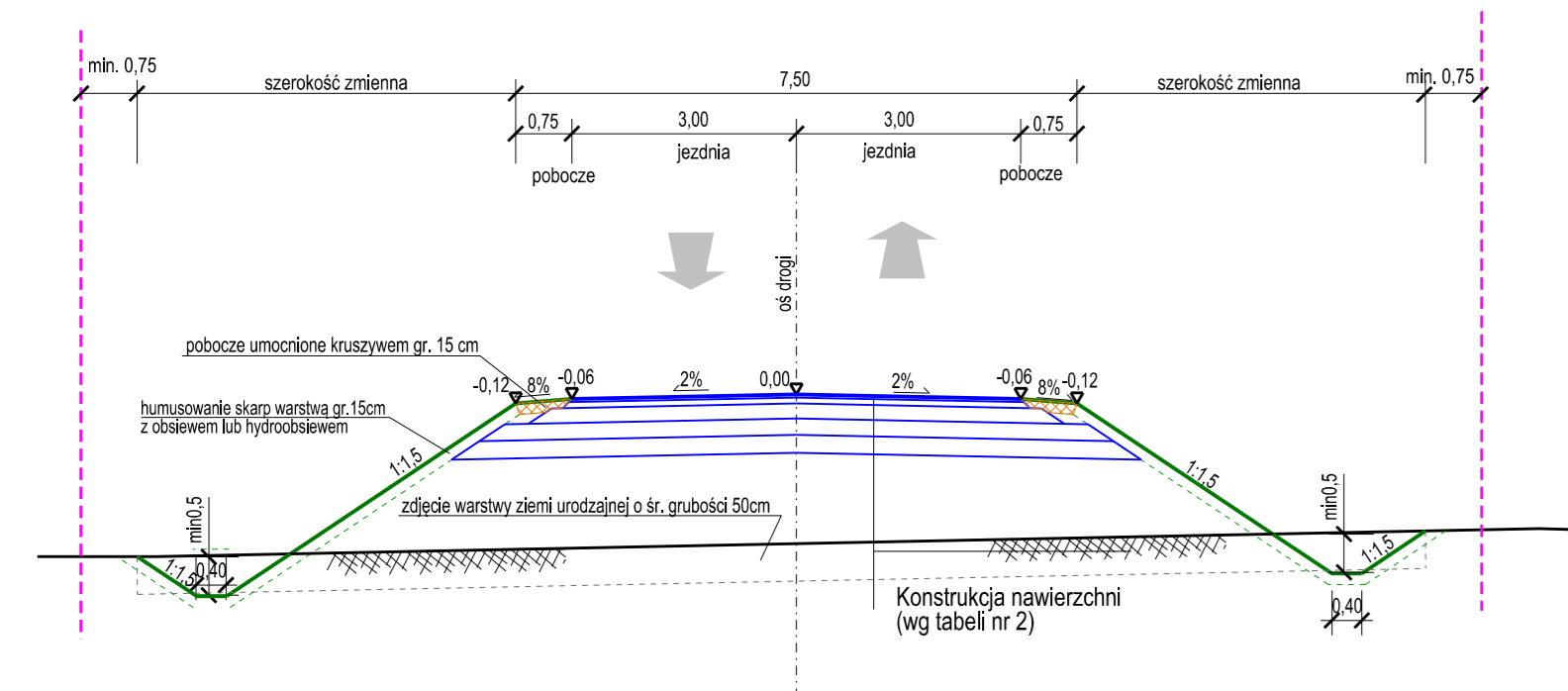


DANE TECHNICZNE:

klasa techniczna
prędkość projektowa
szerokość jezdni
szerokość korony
kategoria ruchu

- L
- 40 km/h
- 7,00 m
- zmienna
- KR 4

2/ Droga gminna DD1, km 0+659:



DANE TECHNICZNE:

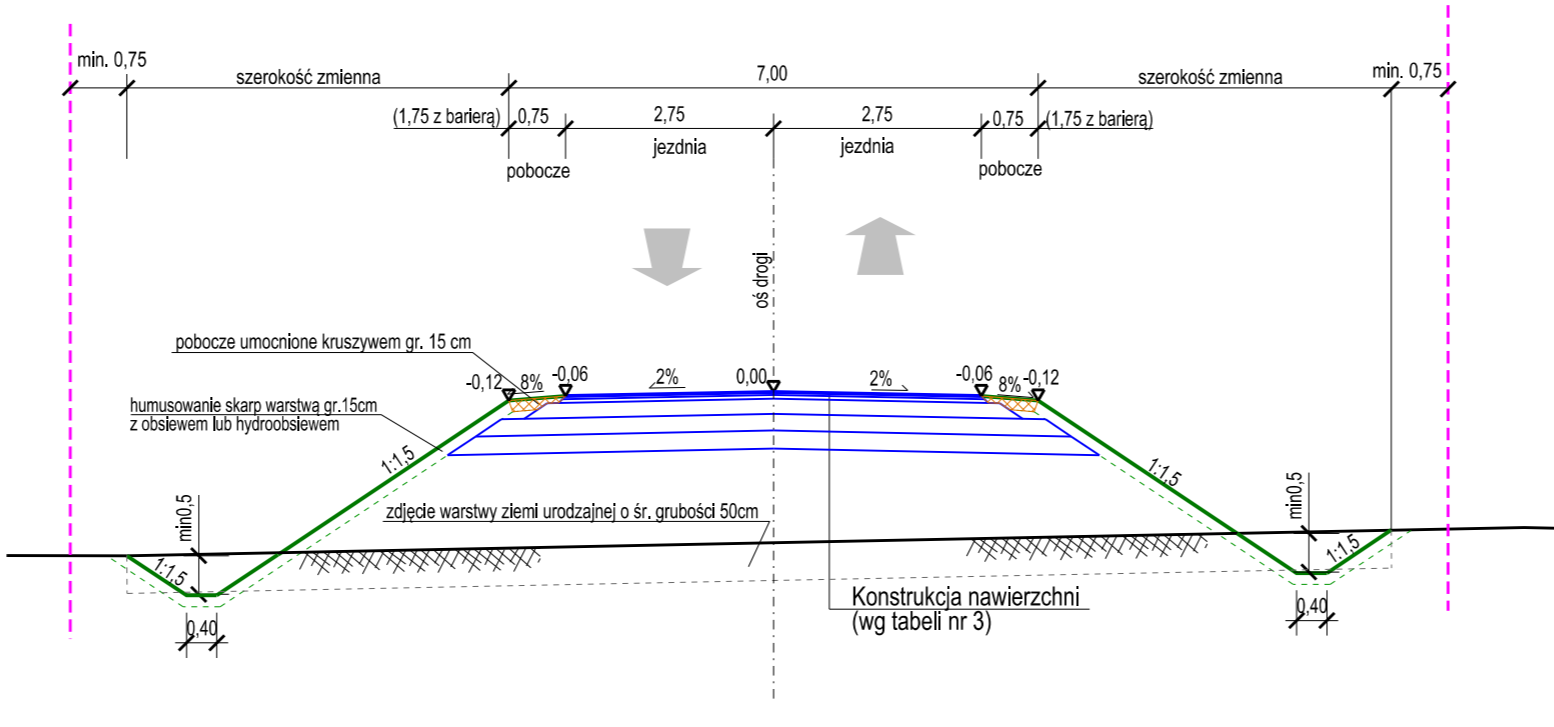
klasa techniczna
prędkość projektowa
szerokość jezdni
szerokość korony
kategoria ruchu

- L
- 40 km/h
- 6,00 m
- 7,50 m
- KR 2

3/ Droga gminna 100046D_ odc.1, Droga gminna 100046D_ odc.2, km 5+454:

4/ Droga gminna 100041D (na węzle Stone), km 8+483:

5/ Droga gminna 100045D (na węzle Stone), km 8+483:



DANE TECHNICZNE:

klasa techniczna
prędkość projektowa
szerokość jezdni
szerokość korony
kategoria ruchu

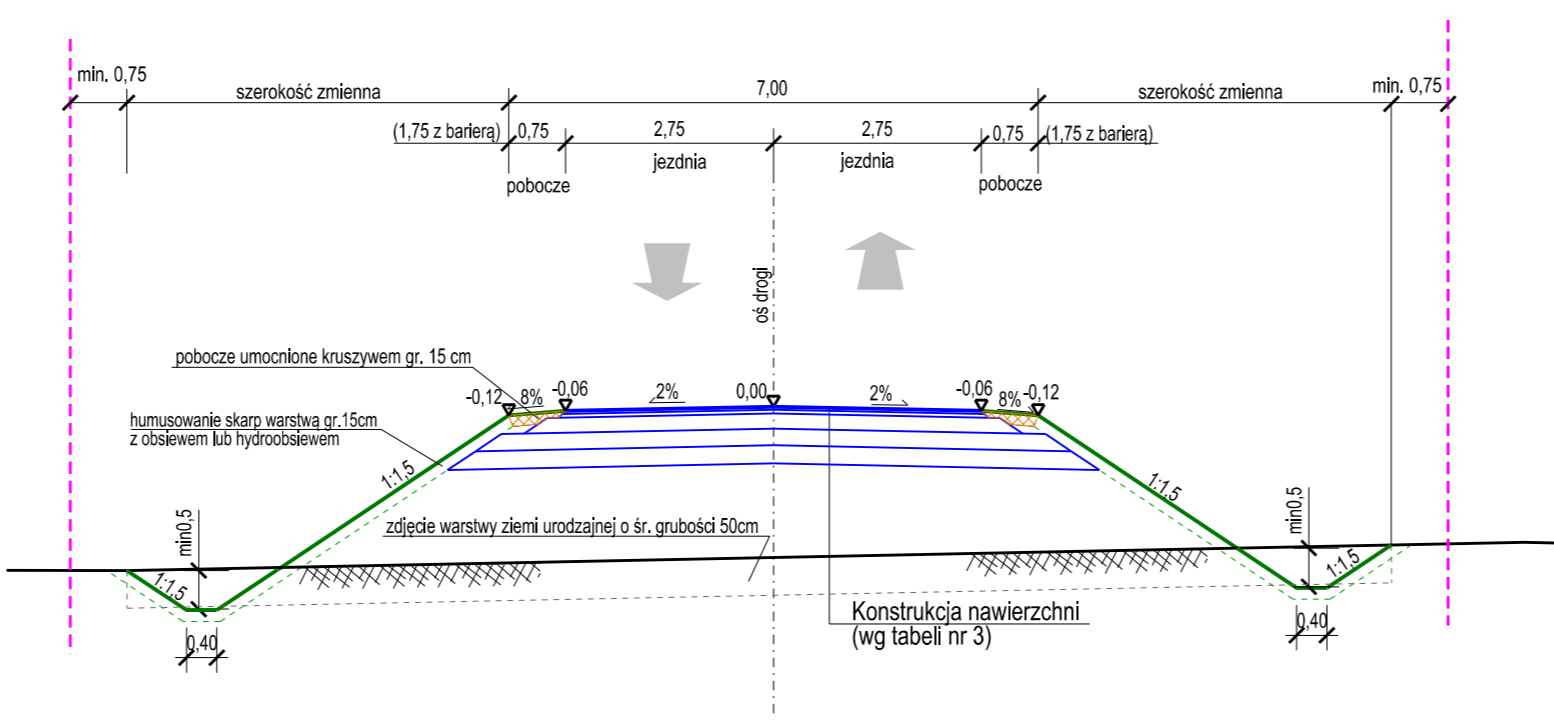
- L
- 40 km/h
- 5,50 m
- 7,00 m
- KR 1

6/ Droga gminna 100450D - ul. Krochmalna, km 8+590:

7/ Droga gminna - ul. Komunalna, km 9+648:

8/ Droga gminna (na węzle Głogów Lotnisko, kierunek Rapocin), km 11+461*:

9/ Droga gminna 000154D, km 14+320*:

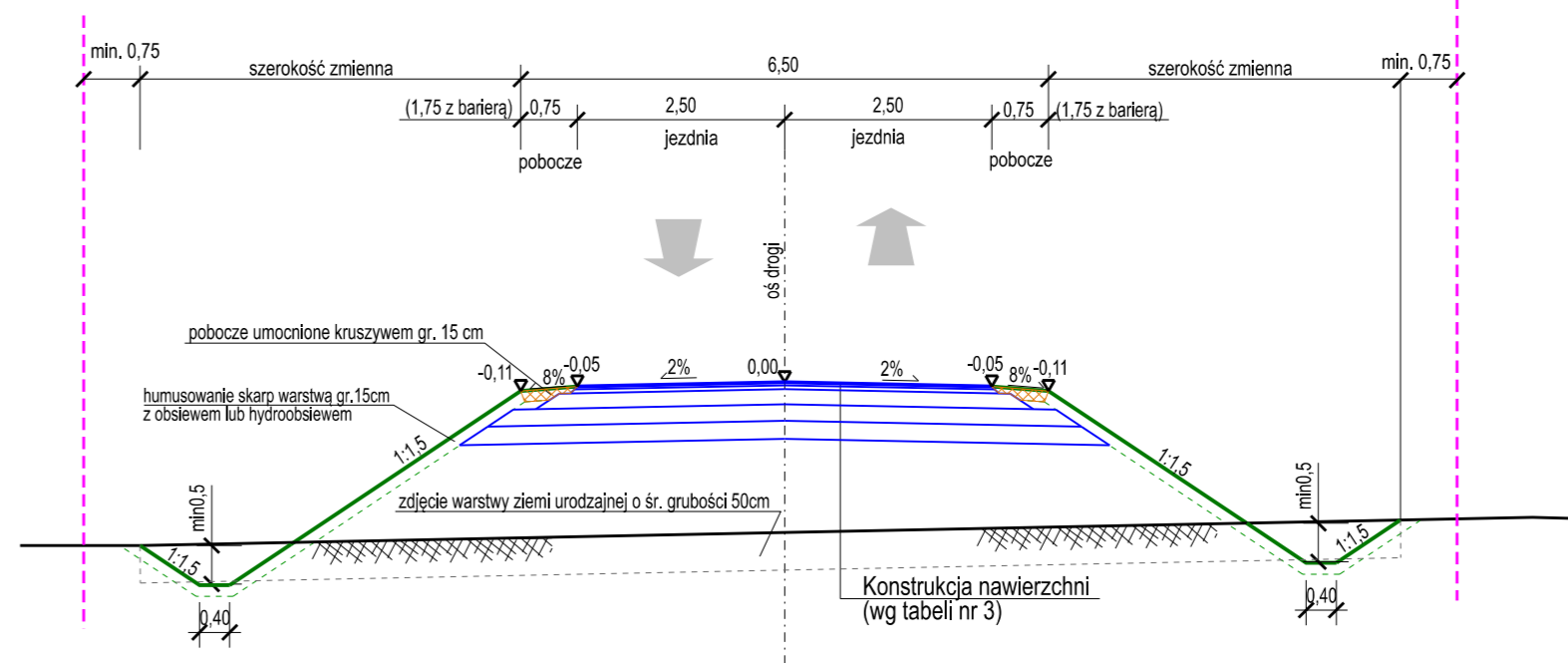


DANE TECHNICZNE:

klasa techniczna
prędkość projektowa
szerokość jezdni
szerokość korony
kategoria ruchu

- D
- 40 km/h / 30 km/h*
- 5,50 m
- zmienna
- KR 1

10/ Droga gminna 000152D, km 15+300:



DANE TECHNICZNE:

klasa techniczna
prędkość projektowa
szerokość jezdni
szerokość korony
kategoria ruchu

- D
- 30 km/h
- 5,00 m
- 6,50 m
- KR 1

Tabela nr 1

Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR4 (Hz=0.8m):

4 cm	warstwa ścierna z mieszanek grysowo-mastykowej SMA11S
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm	główna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 40 cm	
Grupa nośności podłoża - G1	
E ₂ >80MPa	15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej o CBR _R 60%
razem = 55 cm	
Grupa nośności podłoża - G2	
E ₂ >50MPa	24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej o CBR _R 60%
razem = 64 cm	
Grupa nośności podłoża - G3	
E ₂ >35MPa	24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej o CBR _R 60%
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyśadzzonego o CBR _R 20%
razem = 89 cm	
Grupa nośności podłoża - G4	
E ₂ >25MPa	24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej o CBR _R 60%
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyśadzzonego o CBR _R 20%
razem = 104 cm	

Tabela nr 2

Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR2 (Hz=0.8m):

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 32 cm	
Grupa nośności podłoża - G1	
E ₂ >80MPa	NIE STOSUJE SIĘ
razem = 32 cm	
Grupa nośności podłoża - G2	
E ₂ >50MPa	15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
razem = 47 cm	
Grupa nośności podłoża - G3	
E ₂ >35MPa	15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
22 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyśadzzonego o CBR _R 20%
razem = 69 cm	
Grupa nośności podłoża - G4	
E ₂ >25MPa	20 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyśadzzonego o CBR _R 20%
razem = 77 cm	

Tabela nr 3

Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR1 (Hz=0.8 m):

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 29 cm	
Grupa nośności podłoża - G1	
E ₂ >80MPa	NIE STOSUJE SIĘ
razem = 29 cm	
Grupa nośności podłoża - G2	
E ₂ >50MPa	15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
razem = 44 cm	
Grupa nośności podłoża - G3	
E ₂ >35MPa	15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
22 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyśadzzonego o CBR _R 20%
razem = 66 cm	
Grupa nośności podłoża - G4	
E ₂ >25MPa	20 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyśadzzonego o CBR _R 20%
razem = 74 cm	

Zabrano się powielania rysunku oraz usuwania tabelek znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Wrocław**
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139, Wrocław

TGD TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12**

Tom: **II/1A** Stadium: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**
CZĘŚĆ TECHNICZNA

Branża: **OBIEKTY DROGOWE** Obiekt: **Droga**
Tytuł rysunku: **Przekroje Normalne - drogi boczne**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specjalności:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	drogi POM/0051/POOD/07	<i>[Signature]</i>
Projektant:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski	drogi POM/0273/POOD/13	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bala - Zółtowska	drogi POM/01339/POOD/05	<i>[Signature]</i>

Nr projektu: 02/169/2018 Nr tomu: DR-TECH OD II/1A Data: 06.2023r. Skala: 1:50 Nr rysunku: 04.05 Nr arkusza: 02 Nr rewizji: 04
Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.