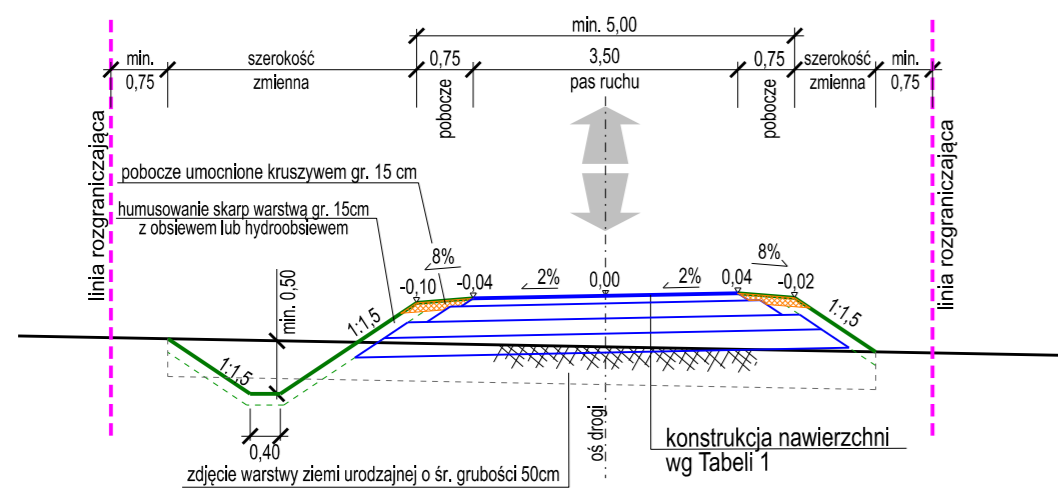


Droga dojazdowa: DJ-2, DJ-3 (DG-3), DJ-5, DJ-6, DJ-6A, DJ-11, DJ-13, DJ-21, DJ-23, DJ-24, DJ-26, DJ-28, DJ-29, DJ-31, DJ-35, DJ-47 (DG-47), DJ-49 (DG-49), DJ-50 (DG-50), DJ-51 (DG-51), DJ-53 (DG-53), DJ-56, DJ-61 (DG-61),

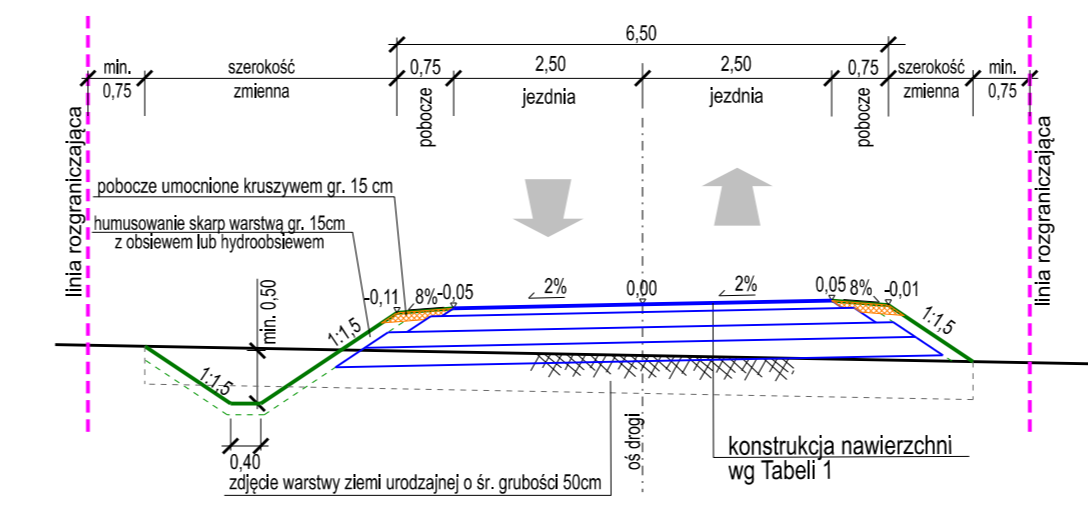


PARAMETRY TECHNICZNE:

kategoria drogi
 klasa drogi
 prędkość projektowa
 szerokość jezdni
 szerokość pobocza
 szerokość korony
 kategoria ruchu

gminna
 D
 30 km/h
 min. 3,50 m
 min. 0,75 m
 min. 5,00 m
 KR 1

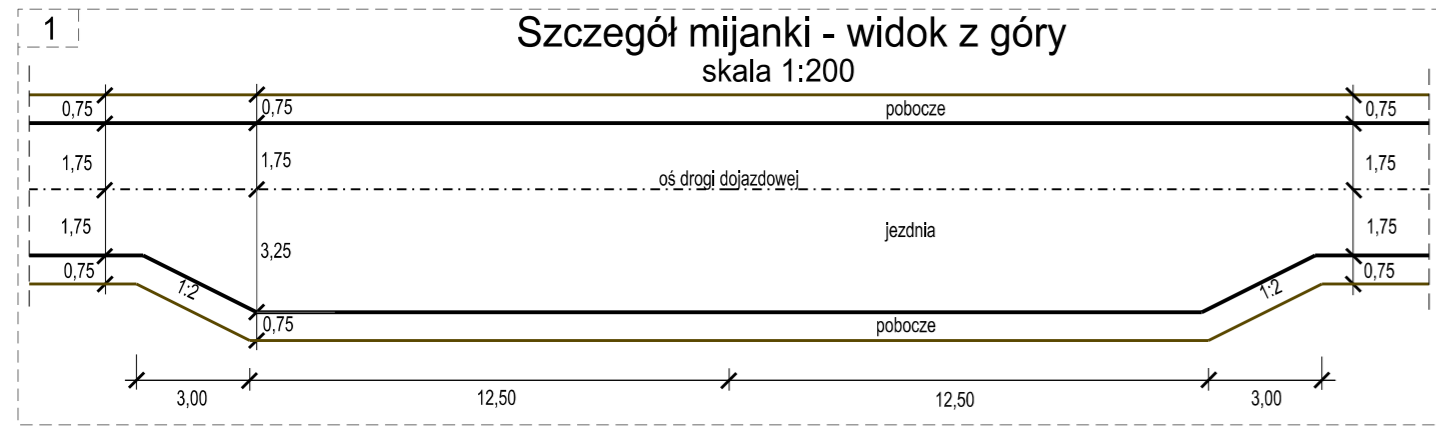
Droga dojazdowa: DJ-34 (DG-34)



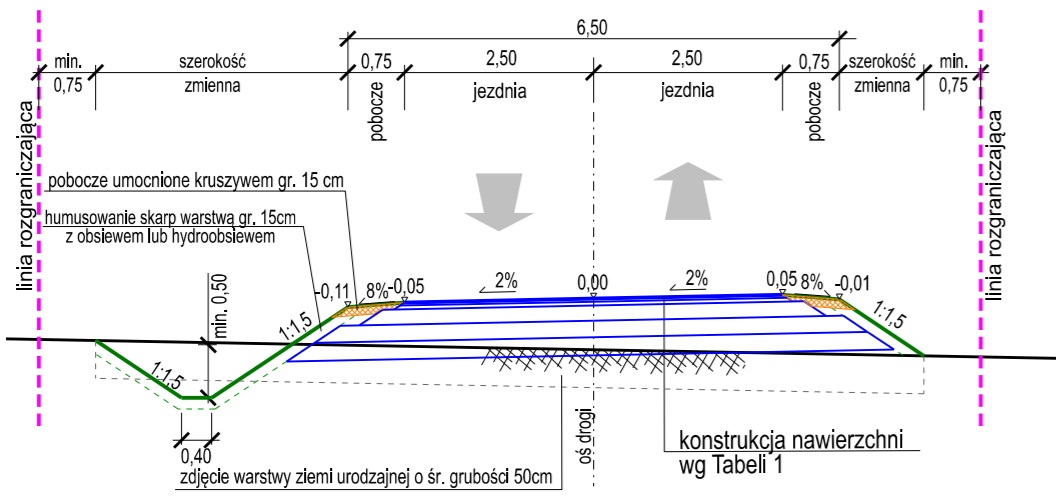
PARAMETRY TECHNICZNE:

kategoria drogi
 klasa drogi
 prędkość projektowa
 szerokość jezdni
 szerokość pobocza
 szerokość korony
 kategoria ruchu

gminna
 L
 30 km/h
 5,00 m
 min. 0,75 m
 min. 6,50 m
 KR 1



Droga dojazdowa: DJ-19, DJ-46



PARAMETRY TECHNICZNE:

kategoria drogi
 klasa drogi
 prędkość projektowa
 szerokość jezdni
 szerokość pobocza
 szerokość korony
 kategoria ruchu

gminna
 D
 30 km/h
 5,00 m
 0,75 m
 6,50 m
 KR 1

Droga dojazdowa: DJ-55 (DG-55)

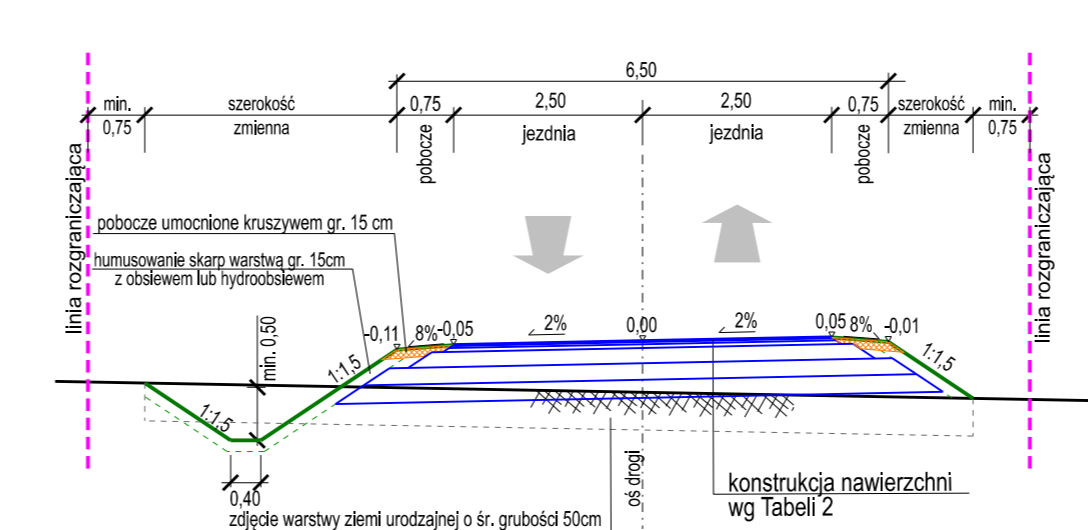


Tabela nr 1

Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR1 (Hz=0.8 m):

10 cm	warstwa ścierna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 30 cm	
Grupa nośności podłoża - G1	
NIE STOSUJE SIĘ	
razem = 30 cm	
Grupa nośności podłoża - G2	
15 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
22 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
razem = 45 cm	
Grupa nośności podłoża - G3	
15 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
22 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
razem = 67 cm	
Grupa nośności podłoża - G4	
20 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
razem = 75 cm	

Tabela nr 2

Nawierzchnia i ulepszone podłoże dla kategorii ruchu KR1 (Hz=0.8 m):

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 29 cm	
Grupa nośności podłoża - G1	
NIE STOSUJE SIĘ	
razem = 29 cm	
Grupa nośności podłoża - G2	
15 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
22 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
razem = 44 cm	
Grupa nośności podłoża - G3	
15 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
22 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
razem = 66 cm	
Grupa nośności podłoża - G4	
20 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
razem = 74 cm	

PARAMETRY TECHNICZNE:

kategoria drogi
 klasa drogi
 prędkość projektowa
 szerokość jezdni
 szerokość pobocza
 szerokość korony
 kategoria ruchu

gminna
 D
 30 km/h
 5,00 m
 0,75 m
 6,50 m
 KR 1

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Investor: **GDDKIA** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział Wrocław
 ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139, Wrocław

TGD TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
 ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12		
Tom: II/1A CZĘŚĆ TECHNICZNA	Stadium:	KONCEPCJA PROGRAMOWA	
Branża: OBIEKTY DROGOWE	Objekt:	Droga	
	Tytuł rysunku:	Przekroje Normalne - drogi dojazdowe	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	drogi POM/0051/POOD/07	<i>[Signature]</i>
Projektant:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski	drogi POM/0273/POOD/13	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska	drogi POM/0135/POOD/05	<i>[Signature]</i>
Nr projektu: 02/169/2018	Nr tomu: DR-TECH OD II/1A	Data: 06.2023r.	Skala: 1:50
			Nr rysunku: 04.06
			Nr arkusza: 01
			Nr rewizji: 04

Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.