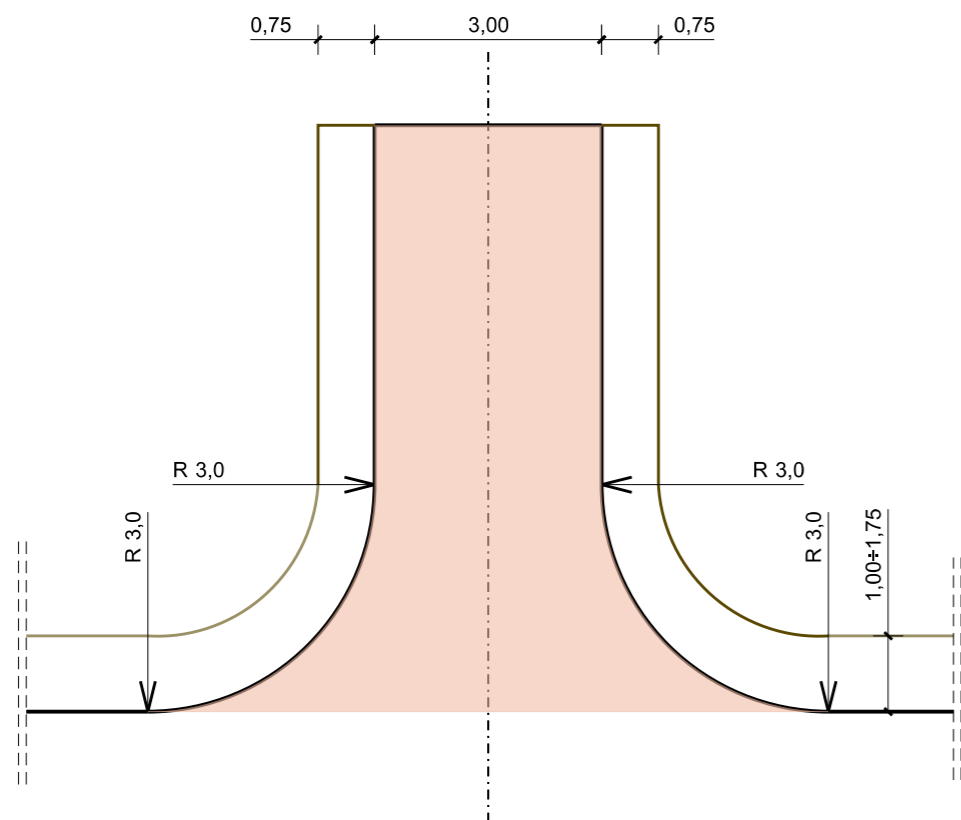
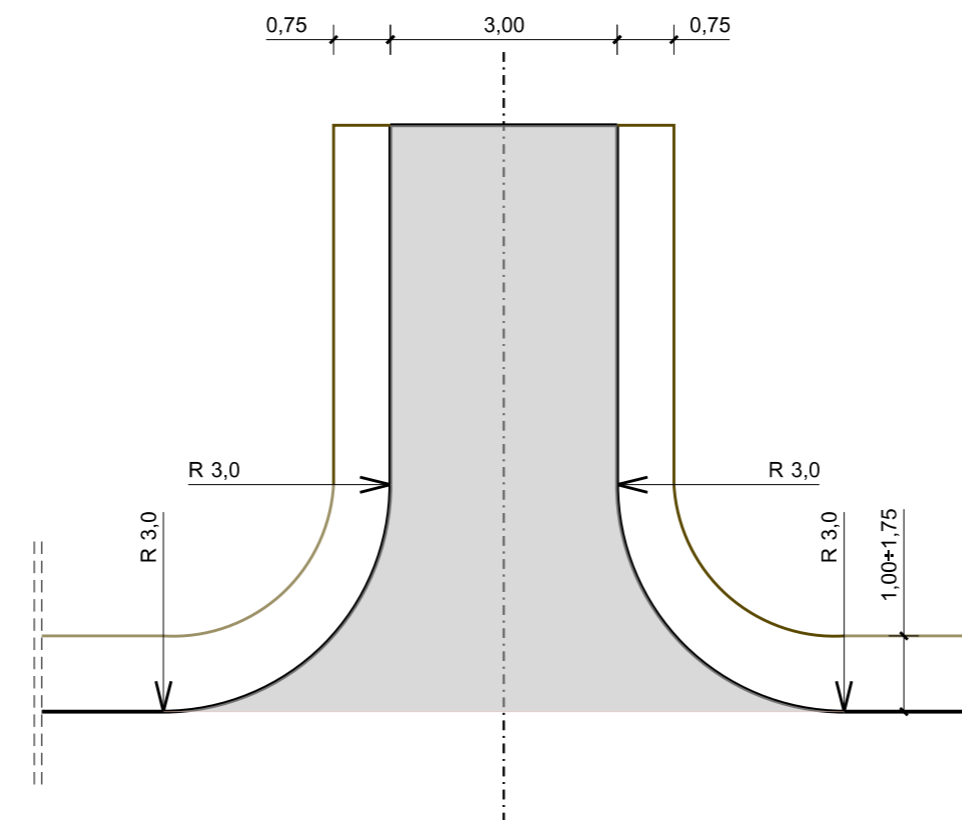


TYP 1 - zjazd indywidualny z kruszywa niezwiązanego



TYP 2 - zjazd indywidualny z betonu asfaltowego



TYP 3 - zjazd publiczny z betonu asfaltowego

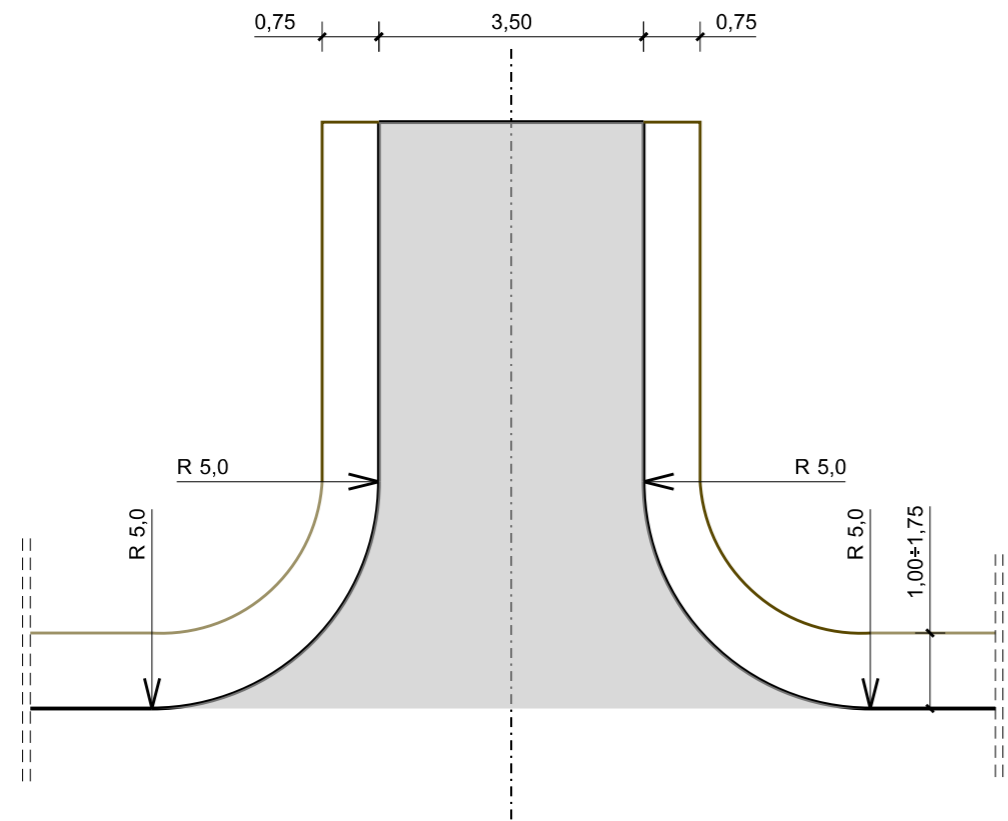


Tabela nr 2

Konstrukcja zjazdu indywidualnego o nawierzchni asfaltowej:	
3 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 27 cm	
$\sqrt{E_2} > 80 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G1 NIE STOSUJE SIĘ razem = 27 cm
$\sqrt{E_2} > 50 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G2 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 razem = 42 cm
$\sqrt{E_2} > 35 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G3 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 22 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 64 cm
$\sqrt{E_2} > 25 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G4 20 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 72 cm



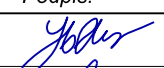
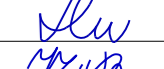
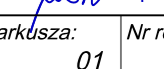
Tabela nr 3

Konstrukcja zjazdu publicznego o nawierzchni asfaltowej:	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 29 cm	
$\sqrt{E_2} > 80 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G1 NIE STOSUJE SIĘ razem = 29 cm
$\sqrt{E_2} > 50 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G2 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 razem = 44 cm
$\sqrt{E_2} > 35 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G3 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 22 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 66 cm
$\sqrt{E_2} > 25 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G4 20 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 74 cm

Tabela nr 1

Konstrukcja zjazdu indywidualnego o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej:	
10 cm	warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
razem = 30 cm	
$\sqrt{E_2} > 80 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G1 NIE STOSUJE SIĘ razem = 30 cm
$\sqrt{E_2} > 50 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G2 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 razem = 45 cm
$\sqrt{E_2} > 35 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G3 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 22 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 67 cm
$\sqrt{E_2} > 25 \text{MPa}$	Grupa nośności podłoża - G4 20 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% razem = 75 cm

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Inwestor:		 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Wrocław ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139, Wrocław				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		 TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk				
Tom: II/1A CZĘŚĆ TECHNICZNA		Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWA Obiekt: Droga				
Branża: OBIEKTY DROGOWE		Tytuł rysunku: Przekroje Normalne - zjazdy				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specjalność:	Podpis:			
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	drogi POM/0051/POOD/07				
Projektant:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski	drogi POM/0273/POOD/13				
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska	drogi POM/0135/POOD/05				
Nr projektu: 02/169/2018	Nr tomu: DR-TECH OD II/1A	Data: 06.2023r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 04.07	Nr arkusza: 01	Nr rewizji: 04
Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.						