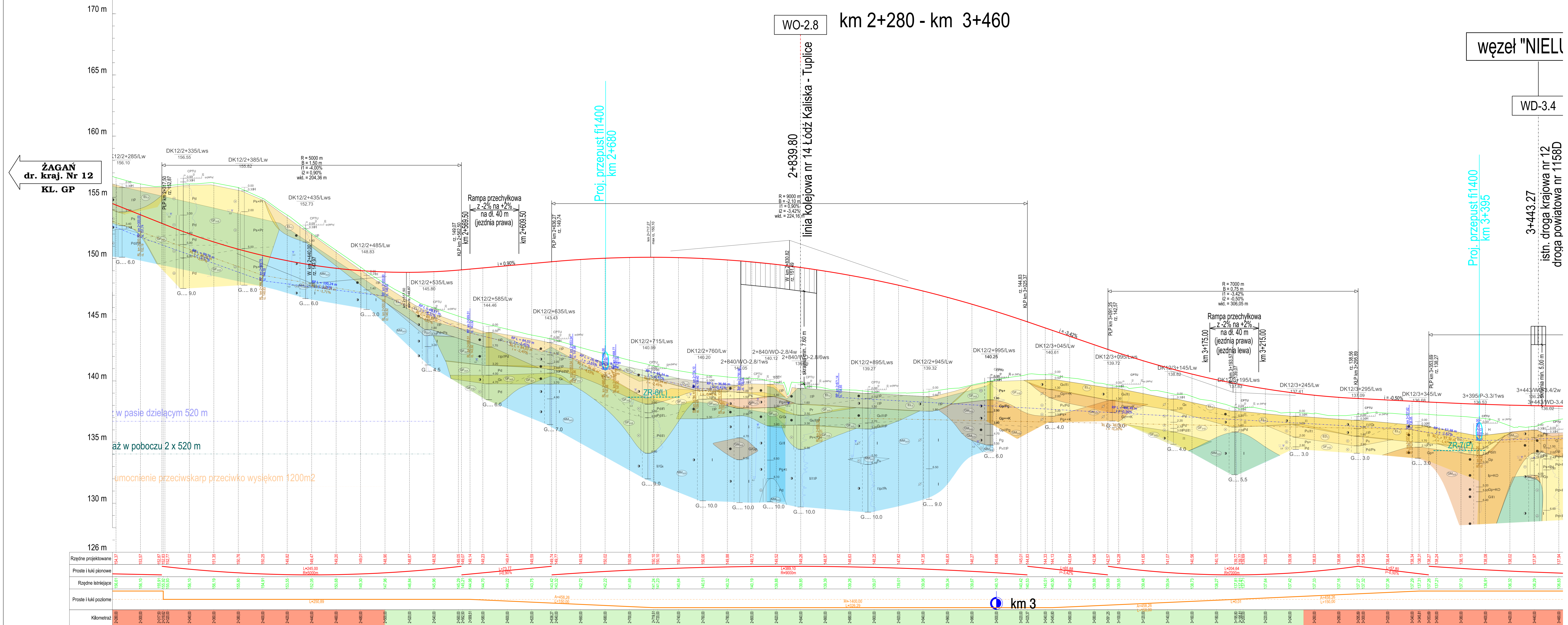


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PROJEKTOWANEJ OBWODNICY GŁOGOWA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 12 - GEOLOGIA JEZDNI LEWA

WO-2.8 km 2+280 - km 3+460



węzeł "NIELI"

WD-3.4

3+443.27
istn. droga krajowa nr 12
droga powiatowa nr 1158D

DANE TECHNICZNE:

Przekrój	- dwujezdniowy 2x2
Klasa drogi	- GP
Obciążenie	- 115 kN/ós
Prędkość projektowa	- 80 km/h
Prędkość miarodajna	- 100 km/h
Szerokość pasa ruchu	- 3.50 m
Szerokość jezdni	- 7.00 m
Szerokość pasa dzielącego (wraz z opaskami bitumicznymi 2x0.50 m)	- min. 5.00 m
Szerokość poboczy gruntowych	- min. 1.50 m
Kategoria ruchu	- KR6
Skrainia pionowa drogi	- 5.00 m

- OZNACZENIA**
- L/i - długość [m] / pochYLENIE [%] odcinka
 - R/B - promień [m] / strzałka [m] łuku pionowego
 - PLP / KLP - początek / koniec łuku pionowego
 - wid - odległość widoczności na zatrzymanie [m]
- LEGENDA**
- linia czerwona - proj. niweleta drogi
 - linia zielona - teren istniejący
 - linia niebieska - niweleta rowu prawego
 - linia pomarańczowa - niweleta rowu lewego
 - symbol przerywanej linii - przepust lub rów kryty w przekroju wzdłużnym / poprzecznym
 - symbol strzałki - lewostronny / prawostronny wlot drogi na skrzyżowaniu
 - symbol strzałki - lewostronny / prawostronny zjazd, dojazd
 - symbol linii z kropkami - profil litologiczny ze wskazaną głębokością zwierciadła wody
 - symbol zielony - warunki gruntowo-wodne G1
 - symbol żółty - warunki gruntowo-wodne G2
 - symbol pomarańczowy - warunki gruntowo-wodne G3
 - symbol czerwony - warunki gruntowo-wodne G4

LESZNO
dr. kraj. Nr 12
KL. GP

w pasie dzielącym 520 m
aż w poboczu 2 x 520 m
umocnienie przeciwskaarp przeciwko wysokości 1200m2

Kilometraż	Rzędne istniejące	Rzędne projektowane
2+280.00	150.01	150.01
2+281.00	150.01	150.01
2+282.00	150.01	150.01
2+283.00	150.01	150.01
2+284.00	150.01	150.01
2+285.00	150.01	150.01
2+286.00	150.01	150.01
2+287.00	150.01	150.01
2+288.00	150.01	150.01
2+289.00	150.01	150.01
2+290.00	150.01	150.01
2+291.00	150.01	150.01
2+292.00	150.01	150.01
2+293.00	150.01	150.01
2+294.00	150.01	150.01
2+295.00	150.01	150.01
2+296.00	150.01	150.01
2+297.00	150.01	150.01
2+298.00	150.01	150.01
2+299.00	150.01	150.01
2+300.00	150.01	150.01
2+301.00	150.01	150.01
2+302.00	150.01	150.01
2+303.00	150.01	150.01
2+304.00	150.01	150.01
2+305.00	150.01	150.01
2+306.00	150.01	150.01
2+307.00	150.01	150.01
2+308.00	150.01	150.01
2+309.00	150.01	150.01
2+310.00	150.01	150.01
2+311.00	150.01	150.01
2+312.00	150.01	150.01
2+313.00	150.01	150.01
2+314.00	150.01	150.01
2+315.00	150.01	150.01
2+316.00	150.01	150.01
2+317.00	150.01	150.01
2+318.00	150.01	150.01
2+319.00	150.01	150.01
2+320.00	150.01	150.01
2+321.00	150.01	150.01
2+322.00	150.01	150.01
2+323.00	150.01	150.01
2+324.00	150.01	150.01
2+325.00	150.01	150.01
2+326.00	150.01	150.01
2+327.00	150.01	150.01
2+328.00	150.01	150.01
2+329.00	150.01	150.01
2+330.00	150.01	150.01
2+331.00	150.01	150.01
2+332.00	150.01	150.01
2+333.00	150.01	150.01
2+334.00	150.01	150.01
2+335.00	150.01	150.01
2+336.00	150.01	150.01
2+337.00	150.01	150.01
2+338.00	150.01	150.01
2+339.00	150.01	150.01
2+340.00	150.01	150.01
2+341.00	150.01	150.01
2+342.00	150.01	150.01
2+343.00	150.01	150.01
2+344.00	150.01	150.01
2+345.00	150.01	150.01
2+346.00	150.01	150.01
2+347.00	150.01	150.01
2+348.00	150.01	150.01
2+349.00	150.01	150.01
2+350.00	150.01	150.01
2+351.00	150.01	150.01
2+352.00	150.01	150.01
2+353.00	150.01	150.01
2+354.00	150.01	150.01
2+355.00	150.01	150.01
2+356.00	150.01	150.01
2+357.00	150.01	150.01
2+358.00	150.01	150.01
2+359.00	150.01	150.01
2+360.00	150.01	150.01
2+361.00	150.01	150.01
2+362.00	150.01	150.01
2+363.00	150.01	150.01
2+364.00	150.01	150.01
2+365.00	150.01	150.01
2+366.00	150.01	150.01
2+367.00	150.01	150.01
2+368.00	150.01	150.01
2+369.00	150.01	150.01
2+370.00	150.01	150.01
2+371.00	150.01	150.01
2+372.00	150.01	150.01
2+373.00	150.01	150.01
2+374.00	150.01	150.01
2+375.00	150.01	150.01
2+376.00	150.01	150.01
2+377.00	150.01	150.01
2+378.00	150.01	150.01
2+379.00	150.01	150.01
2+380.00	150.01	150.01
2+381.00	150.01	150.01
2+382.00	150.01	150.01
2+383.00	150.01	150.01
2+384.00	150.01	150.01
2+385.00	150.01	150.01
2+386.00	150.01	150.01
2+387.00	150.01	150.01
2+388.00	150.01	150.01
2+389.00	150.01	150.01
2+390.00	150.01	150.01
2+391.00	150.01	150.01
2+392.00	150.01	150.01
2+393.00	150.01	150.01
2+394.00	150.01	150.01
2+395.00	150.01	150.01
2+396.00	150.01	150.01
2+397.00	150.01	150.01
2+398.00	150.01	150.01
2+399.00	150.01	150.01
2+400.00	150.01	150.01
2+401.00	150.01	150.01
2+402.00	150.01	150.01
2+403.00	150.01	150.01
2+404.00	150.01	150.01
2+405.00	150.01	150.01
2+406.00	150.01	150.01
2+407.00	150.01	150.01
2+408.00	150.01	150.01
2+409.00	150.01	150.01
2+410.00	150.01	150.01
2+411.00	150.01	150.01
2+412.00	150.01	150.01
2+413.00	150.01	150.01
2+414.00	150.01	150.01
2+415.00	150.01	150.01
2+416.00	150.01	150.01
2+417.00	150.01	150.01
2+418.00	150.01	150.01
2+419.00	150.01	150.01
2+420.00	150.01	150.01
2+421.00	150.01	150.01
2+422.00	150.01	150.01
2+423.00	150.01	150.01
2+424.00	150.01	150.01
2+425.00	150.01	150.01
2+426.00	150.01	150.01
2+427.00	150.01	150.01
2+428.00	150.01	150.01
2+429.00	150.01	150.01
2+430.00	150.01	150.01
2+431.00	150.01	150.01
2+432.00	150.01	150.01
2+433.00	150.01	150.01
2+434.00	150.01	150.01
2+435.00	150.01	150.01
2+436.00	150.01	150.01
2+437.00	150.01	150.01
2+438.00	150.01	150.01
2+439.00	150.01	150.01
2+440.00	150.01	150.01
2+441.00	150.01	150.01
2+442.00	150.01	150.01
2+443.00	150.01	150.01
2+444.00	150.01	150.01
2+445.00	150.01	150.01
2+446.00	150.01	150.01
2+447.00	150.01	150.01
2+448.00	150.01	150.01
2+449.00	150.01	150.01
2+450.00	150.01	150.01
2+451.00	150.01	150.01
2+452.00	150.01	150.01
2+453.00	150.01	150.01
2+454.00	150.01	150.01
2+455.00	150.01	150.01
2+456.00	150.01	150.01
2+457.00	150.01	150.01
2+458.00	150.01	150.01
2+459.00	150.01	150.01
2+460.00	150.01	150.01

INWESTOR: GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Wrocław

WYKONAWCA: TRANSPROJEKT GDANSKI sp. z o.o., ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12		
Forma umowy:	II/1A	Stadium:	KONCEPCJA PROGRAMOWA
Opis techniczny:	Droga		
Opis drogowy:	Przekrój podłużny obwodnicy w ciągu DK12		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specializacja:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	POM0005/P000017	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski	POM0002/P000013	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała - Ziółkowska	POM0155/P000005	
Nr projektu:	02/169/2018	DR-TECH	II/1A
Nr tomu:	1	Skala:	1:1000 i 0.00
Nr rysunku:	03.01	Nr arkusza:	03
Nr wersji:	0	Nr wydania:	04

Iny uwaga: O.W.R.D-3.2413.60.2016 z dn. 22.08.2016 r.