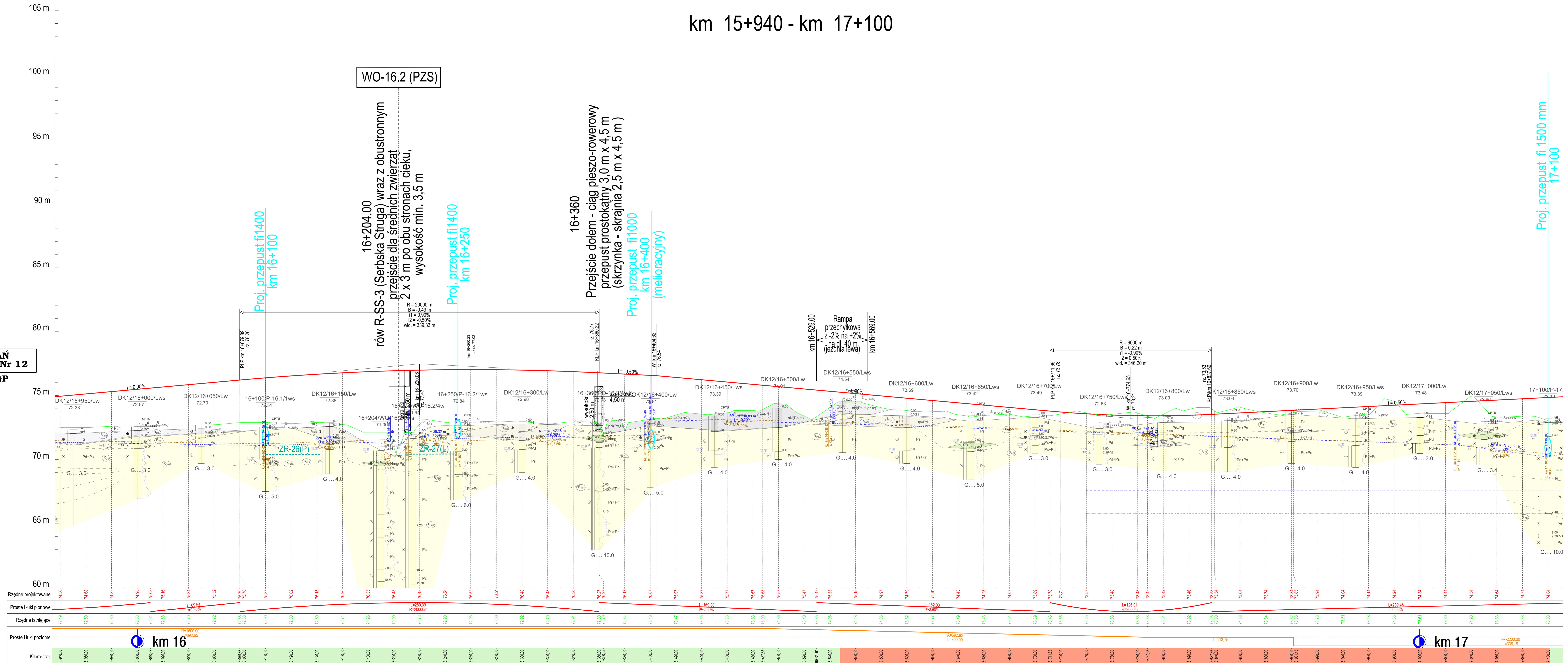


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PROJEKTOWANEJ OBWODNICY GŁOGOWA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 12 - GEOLOGIA JEZDNI LEWA

km 15+940 - km 17+100



ŻAGAN
dr. kraj. Nr 12
KL. GP

Proj. przepust fi 1500 mm
17+100

DANE TECHNICZNE:

Przekrój	- dwujezdniowy 2x2
Klasa drogi	- GP
Obciążenie	- 115 kN/os
Prędkość projektowa	- 80 km/h
Prędkość miarodajna	- 100 km/h
Szerokość pasa ruchu	- 3.50 m
Szerokość jezdni	- 7.00 m
Szerokość pasa dzielącego	- min. 5.00 m
(wraz z opaskami bitumicznymi 2x0.50 m)	
Szerokość poboczy gruntowych	- min. 1.50 m
Kategoria ruchu	- KR5
Skrainia pionowa drogi	- 5.00 m

OZNACZENIA

L / i - długość [m] / pochylenie [%] odcinka
 R / B - promień [m] / strzałka [m] łuku pionowego
 PLP / KLP - początek / koniec łuku pionowego
 wld - odległość widoczności na zatrzymanie [m]

LEGENDA

- proj. niweleta drogi
- teren istniejący
- niweleta rowu prawego
- niweleta rowu lewego
- przepust lub rów kryty w przekroju wzdłużnym / poprzecznym
- lewostronny / prawostronny wlot drogi na skrzyżowaniu
- lewostronny / prawostronny zjazd, dojazd
- profil litologiczny ze wskazaną głębokością zwierciadła wody
- warunki gruntowo-wodne G1
- warunki gruntowo-wodne G2
- warunki gruntowo-wodne G3
- warunki gruntowo-wodne G4

LESZNO
dr. kraj. Nr 12
KL. GP

Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12	
Forma:	III/1A
Część techniczna:	KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt:	Droga
Typowy rysunek:	Przekrój podłużny obwodnicy w ciągu DK12
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz
Projektant:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała - Zoltowska
Nr projektu:	DR-TECH 03 III/1A
Data:	06.2023r.
Skala:	1:1000 / 0.00
Nr arkusza:	15
z 04	

Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2016 z dn. 22.08.2016r.