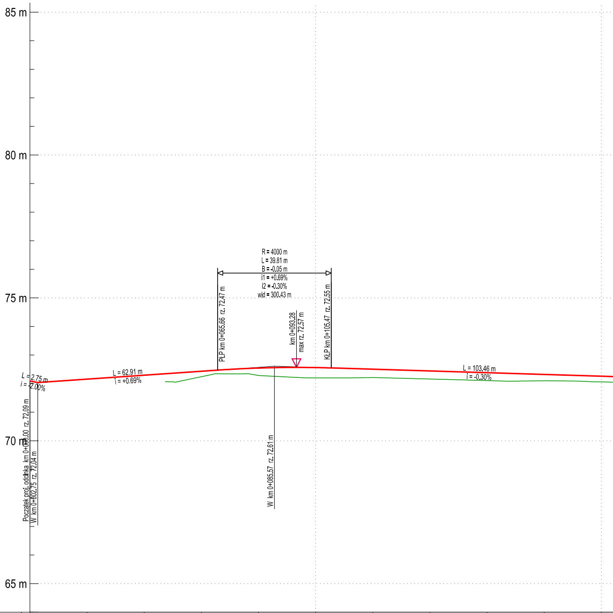
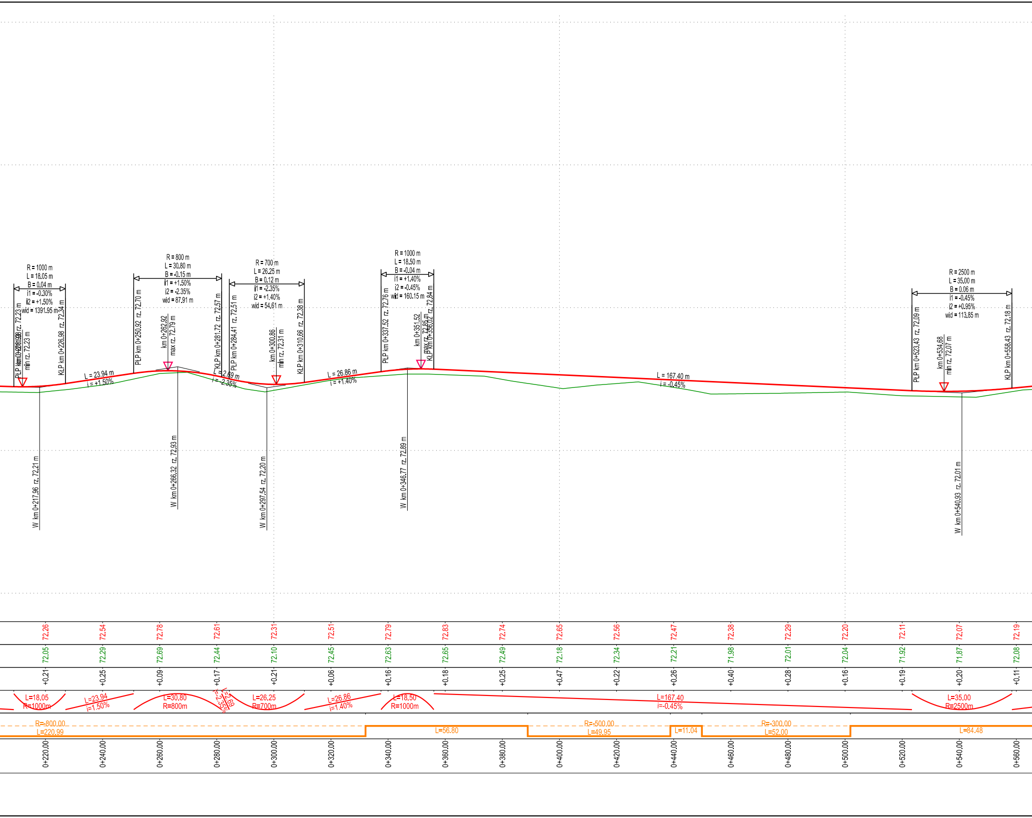
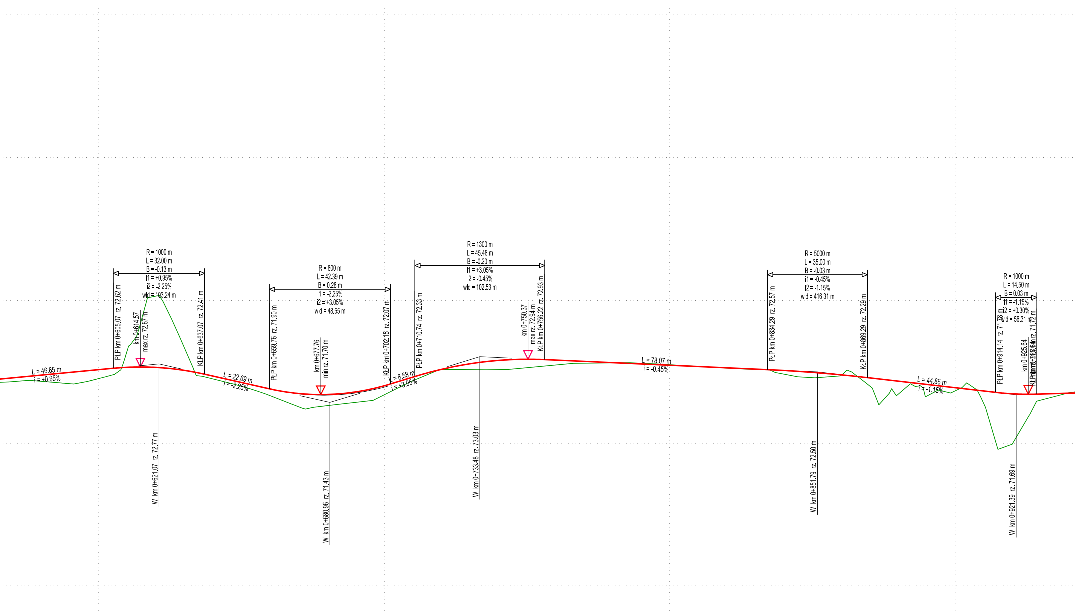

85 m
80 m
75 m
70 m
65 m
R = 4000 m
L = 39.81 m
B = -0.05 m
i1 = +0.69%
i2 = -0.30%
wid = 300.43 m
PŁP km 0+065.66 rz. 72.47 m
km 0+093.28
max rz. 72.57 m
KŁP km 0+105.47 rz. 72.55 m
L = 2.75 m
i = -2.00%
L = 62.91 m
i = +0.69%
L = 103.46 m
i = -0.30%
Początek proj. odcinka km 0+000.00 rz. 72.09 m
W km 0+002.75 rz. 72.04 m
W km 0+085.57 rz. 72.61 m

Rzędne projektowane	72.09	72.16	72.29	72.43	72.54	72.56	72.50	72.44	72.38	72.32	72.26
Rzędne istniejące				72.24	72.29	72.20	72.21	72.16	72.11	72.10	72.06
Różnica rzędnych	+0.85	+0.69	+0.38	+0.19	+0.25	+0.36	+0.29	+0.28	+0.27	+0.22	+0.20
Elementy niwelety	L=2.75 i=-2.00%	L=62.91 i=0.69%			L=39.81 R=4000m				L=103.46 i=-0.30%		
Elementy trasy w planie	L=14.63	R=120.00 L=43.48		L=2.33	L=40.32	L=10.36					
Kilometraż	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00

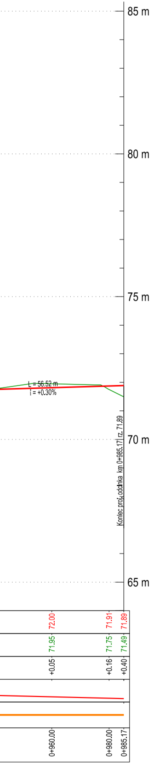

R = 1000 m
L = 18.05 m
B = 0.04 m
i1 = -0.30%
i2 = +1.50%
wid = 1391.95 m
PŁP km 0+208.93 rz. 72.23 m
km 0+219.98
min rz. 72.23 m
KŁP km 0+226.98 rz. 72.34 m
L = 23.94 m
i = +1.50%
W km 0+217.96 rz. 72.21 m
R = 800 m
L = 30.80 m
B = -0.15 m
i1 = +1.50%
i2 = -2.35%
wid = 87.91 m
PŁP km 0+250.92 rz. 72.70 m
km 0+262.92
max rz. 72.79 m
KŁP km 0+281.72 rz. 72.57 m
W km 0+266.32 rz. 72.93 m
L = 2.69 m
i = -2.35%
R = 700 m
L = 26.25 m
B = 0.12 m
i1 = -2.35%
i2 = +1.40%
wid = 54.61 m
PŁP km 0+284.41 rz. 72.51 m
km 0+300.86
min rz. 72.31 m
KŁP km 0+310.66 rz. 72.38 m
W km 0+297.54 rz. 72.20 m
L = 26.86 m
i = +1.40%
R = 1000 m
L = 18.50 m
B = -0.04 m
i1 = +1.40%
i2 = -0.45%
wid = 160.15 m
PŁP km 0+337.52 rz. 72.76 m
km 0+351.52
max rz. 72.85 m
KŁP km 0+356.02 rz. 72.84 m
W km 0+346.77 rz. 72.89 m
L = 167.40 m
i = -0.45%
R = 2500 m
L = 35.00 m
B = 0.06 m
i1 = -0.45%
i2 = +0.95%
wid = 113.85 m
PŁP km 0+523.43 rz. 72.09 m
km 0+534.68
min rz. 72.07 m
KŁP km 0+558.43 rz. 72.18 m
W km 0+540.93 rz. 72.01 m
72.26
72.54
72.78
72.61
72.31
72.51
72.79
72.83
72.74
72.65
72.56
72.47
72.38
72.29
72.20
72.11
72.07
72.19
72.05
72.29
72.69
72.44
72.10
72.45
72.63
72.65
72.49
72.18
72.34
72.21
71.98
72.01
72.04
71.92
71.87
72.08
+0.21
+0.25
+0.09
+0.17
+0.21
+0.06
+0.16
+0.18
+0.25
+0.47
+0.22
+0.26
+0.40
+0.28
+0.16
+0.19
+0.20
+0.11
L=18.05
R=1000m
L=23.94
i=1.50%
L=30.80
R=800m
L=2.69
i=-2.35%
L=26.25
R=700m
L=26.86
i=1.40%
L=18.50
R=1000m
L=167.40
i=-0.45%
L=35.00
R=2500m
R=-800.00
L=220.99
L=56.80
R=-500.00
L=49.95
L=11.04
R=-300.00
L=52.00
L=84.48
0+220.00
0+240.00
0+260.00
0+280.00
0+300.00
0+320.00
0+340.00
0+360.00
0+380.00
0+400.00
0+420.00
0+440.00
0+460.00
0+480.00
0+500.00
0+520.00
0+540.00
0+560.00


L = 46.65 m
i = +0.95%
R = 1000 m
L = 32.00 m
B = -0.13 m
i1 = +0.95%
i2 = -2.25%
wid = 103.24 m
PŁP km 0+605.07 rz. 72.62 m
km 0+614.57
max rz. 72.67 m
KŁP km 0+637.07 rz. 72.41 m
W km 0+621.07 rz. 72.77 m
L = 22.69 m
i = -2.25%
R = 800 m
L = 42.39 m
B = 0.28 m
i1 = -2.25%
i2 = +3.05%
wid = 48.55 m
PŁP km 0+659.76 rz. 71.90 m
km 0+677.76
min rz. 71.70 m
KŁP km 0+702.15 rz. 72.07 m
W km 0+680.96 rz. 71.43 m
L = 8.58 m
i = +3.05%
R = 1300 m
L = 45.48 m
B = -0.20 m
i1 = +3.05%
i2 = -0.45%
wid = 102.53 m
PŁP km 0+710.74 rz. 72.33 m
km 0+750.37
max rz. 72.94 m
KŁP km 0+756.22 rz. 72.93 m
W km 0+733.48 rz. 73.03 m
L = 78.07 m
i = -0.45%
R = 5000 m
L = 35.00 m
B = -0.03 m
i1 = -0.45%
i2 = -1.15%
wid = 416.31 m
PŁP km 0+834.29 rz. 72.57 m
KŁP km 0+869.29 rz. 72.29 m
W km 0+851.79 rz. 72.50 m
L = 44.86 m
i = -1.15%
R = 1000 m
L = 14.50 m
B = 0.03 m
i1 = -1.15%
i2 = +0.30%
wid = 56.31 m
PŁP km 0+914.14 rz. 71.78 m
km 0+925.64
KŁP km 0+928.64 rz. 71.72 m
W km 0+921.39 rz. 71.69 m

72.38	72.57	72.65	72.35	71.90	71.68	71.96	72.50	72.83	72.90	72.81	72.72	72.63	72.54	72.45	72.36	72.27	72.18	72.09
72.16	72.26	75.15	72.25	71.66	71.31	71.69	72.58	72.57	72.74	72.81	72.75	72.63	72.42	72.37	71.71	71.83	69.96	71.77
+0.22	+0.31	-2.50	+0.10	+0.24	+0.37	+0.27	-0.08	+0.26	+0.16		-0.03		+0.12	+0.08	+0.65	+0.44	+2.22	+0.32
0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00	0+880.00	0+900.00	0+920.00	0+940.00

L=46.65 i=0.95%
L=32.00 R=1000m
L=23.68 i=-2.25%
L=40.40 R=800m
L=11.69 i=2.80%
L=48.75 R=1500m
L=223.57 i=-0.45%

L=22.53 L=13.51 L=27.55 L=11.75 L=22.53 L=300.91


85 m
80 m
75 m
70 m
65 m
L = 56.52 m
i = +0.30%
Koniec proj. odcinka km 0+985.17 rz. 71.89
72.00
71.91
71.89
71.95
71.75
71.49
+0.05
+0.16
+0.40
0+960.00
0+980.00
0+985.17

OZNACZENIA

L / i	- długość [m] / pochylenie [%] odcinka
R / B	- promień [m] / strzałka [m] łuku pionowego
PŁP / KŁP	- początek / koniec łuku pionowego
wid	- odległość widoczności na zatrzymanie [m]

LEGENDA

L=100m i=2.0%	- proj. niweleta drogi
	- teren istniejący
RP L=100m i=2.0%	- niweleta rowu prawego
RL L=100m i=2.0%	- niweleta rowu lewego
▭ ⬯	- przepust lub rów kryty w przekroju wzdłużnym / poprzecznym
	- lewostronny / prawostronny wlot drogi na skrzyżowaniu
◁ ▷	- lewostronny / prawostronny zjazd, dojazd
	- profil litologiczny ze wskazaną głębokością zwierciadła wody
🟩	- warunki gruntowo-wodne G1
🟨	- warunki gruntowo-wodne G2
🟧	- warunki gruntowo-wodne G3
🟥	- warunki gruntowo-wodne G4

DANE TECHNICZNE:

Klasa techniczna	- bezklasowa
Szerokość jezdni	- 3,50m
Szerokość korony	- min. 5,00 m
Pobocze gruntowe	- 0,75 m

Nawierzchnia kruszywowa (gruntowa ulepszona)

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Inwestor:
GDDKIA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Wrocław
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139, Wrocław

TGD
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12
Tom: II/1A CZĘŚĆ TECHNICZNA	Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWA
Branża: OBIEKTY DROGOWE	Obiekt: Droga
	Tytuł rysunku: Przekroje Podłużne - PUT-41

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	drogi POM/0051/POOD/07	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski	drogi POM/0273/POOD/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska	drogi POM/0135/POOD/05	

Nr projektu:	Nr tomu:	Data:	Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Nr rewizji:
02/169/2018	DR-TECH OD II/1A	06.2023r.	1:100/1 000	03.08	19	04

Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.